

Tabelle aller von der Stadt Norderstedt bisher umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen

Hinweis: Diese Tabelle umfasst alle vollständig umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen in Norderstedt, die in den Lärmaktionsplänen enthalten sind. Maßnahmen, die nach umfassender Prüfung aus dem Maßnahmenkatalog entfernt wurden, sind nicht Bestandteil dieser Tabelle. Gleiches gilt für Maßnahmen, die sich aktuell in der Bearbeitung befinden. Maßnahmen, die von der Stadt Norderstedt laufend ausgeführt werden und zur Lärminderung beitragen (Sanierungen, Ausbesserungen, Überprüfen der Schachtdeckel, etc.) sind nicht Bestandteil des Lärmaktionsplans und folglich auch nicht in dieser Tabelle enthalten. Bislang wurden in Norderstedt 71 Lärminderungsmaßnahmen vollständig umgesetzt (Stand April 2020).

Straßenverkehr – Verkehrsorganisation		
1	Alter Kirchenweg – Stonsdorfer Weg	Sicherung der Furt an der Falkenbergstraße
2	Alter Kirchenweg – Stonsdorfer Weg	Einrichtung von jeweils einem Mobilpunkt für jeden Stadtteil auf Basis eines Konzepts (2009-09)
3	Ulzburger Straße, Waldstraße, Harckesheyde, Alter Kirchenweg – Stonsdorfer Weg, Langenharmer Weg, Rathausallee, Marommer Straße, Berliner Allee – Kohfurt, Ochsenzoller Straße, Tannenhofstraße	Überprüfung und Fortschreibung des LKW-Lenkungskonzepts zur Entlastung des Stadtgebiets durch konsequente Verlagerung auf den Ring
4	Rathausallee	Einrichtung einer CarSharing-Station am Bahnhof (Büro und Kfz-Standort)
5	Berliner Allee - Kohfurt	Integriertes Verkehrskonzept für den Bereich Kohfurt / Herold-Center

Tabelle aller von der Stadt Norderstedt bisher umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen

6	Ochsenzoller Straße	Umsetzung nach Einzelfallprüfung: Nächtliche Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h im Abschnitt Ohechaussee - Tannenhofstraße
7	Tangstedter Landstraße	Umsetzung nach Einzelfallprüfung: Nächtliche Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h
8	Tangstedter Landstraße	Einrichtung von jeweils einem Mobilpunkt für jeden Stadtteil auf Basis eines Konzepts (2009-09)
9	Poppenbütteler Straße Nord	Umsetzung nach Einzelfallprüfung: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h im Abschnitt Großer Born – Glashütter Damm nachts (22:00 bis 06:00 Uhr)
10	Poppenbütteler Straße Nord	Einrichtung von jeweils einem Mobilpunkt für jeden Stadtteil auf Basis eines Konzepts (2009-09)
11	Niendorfer Straße – Friedrichsgaber Weg	Umsetzung nach Einzelfallprüfung: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h im Abschnitt Ochsenzoller Straße - Kirchenstraße
12	Niendorfer Straße – Friedrichsgaber Weg	Einrichtung von jeweils einem Mobilpunkt für jeden Stadtteil auf Basis eines Konzepts (2009-09)

Tabelle aller von der Stadt Norderstedt bisher umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen

13	Segeberger Chaussee	Ampelabschaltung nachts, zusätzlich von 22:00 bis 23:00 Uhr (FLSA Segeberger Chaussee 25)
14	Segeberger Chaussee	Ampelabschaltung nachts, zusätzlich von 22:00 bis 23:00 Uhr (FLSA Alte Landstraße)
15	Segeberger Chaussee	Ampelabschaltung nachts, zusätzlich von 22:00 bis 23:00 Uhr (LSA Kielort)
16	Segeberger Chaussee	Ampelabschaltung nachts, zusätzlich von 22:00 bis 23:00 Uhr (FLSA Am Böhmerwald)
17	Segeberger Chaussee	Ampelabschaltung nachts, zusätzlich von 22:00 bis 23:00 Uhr (FLSA Müllerstraße)
18	Stadtgebiet gesamt	Stadtgebiet mit Geschwindigkeitsbeschränkungen laut LAP 2008-2013: Wirkungsvolle Überwachung der zul. Höchstgeschwindigkeiten aus Lärmschutzgründen
20	Stadtgebiet gesamt	Initiierung von CarSharing (Sondierungsgespräche)

Tabelle aller von der Stadt Norderstedt bisher umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen

21	Stadtgebiet gesamt	Überprüfung des Vorbehaltsnetzes mit Zwischenstufen (kleine Ringlösung, Stadtring) bis 2013 nach RAS-N
22	Stadtgebiet gesamt	Einrichten einer Mobilitätsmanagementstelle
23	Stadtgebiet gesamt	Kampagne zur Verbesserung der Information über die Mobilitätsangebote im Umweltverbund - Erstellen einer Umweltverbundkarte - Individualisiertes Marketing
24	Stadtgebiet gesamt	Parkraumbewirtschaftung für Norderstedt mit Schwerpunkten Norderstedt-Mitte und Garstedt (Erhebungen, Konzeption)
25	Stadtgebiet gesamt	Konzept zur Einrichtung von Mobilpunkten
26	Stadtgebiet gesamt	Ringschluss und Mehrfachbelastung: Einrichtung von jeweils einem Mobilpunkt für jeden Stadtteil auf Basis eines Konzepts (2009-09)
27	Stadtgebiet gesamt	Umfeld LGS-Gelände: Einrichtung von jeweils einem Mobilpunkt für jeden Stadtteil auf Basis eines Konzepts (2009-09) – Aufstellung am Harksheider Markt
Straßenverkehr - Verkehrsbau		

Tabelle aller von der Stadt Norderstedt bisher umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen

28	Schleswig-Holstein-Straße, Ruhiges Gebiet „Stadtoase Stadtpark“	Erhöhung und Ausweitung des Lärmschutzwalls am Stadtparksee
Städtebau		
29	Garstedt-West	Verzicht auf die geplante Ausweisung neuer Wohngebiete in Garstedt westlich des Friedrichsgaber Wegs (W 24, W 25, W 26)
30	Poppenbütteler Straße Nord	Vorentwurf, Entwurf und Ausführungsplanung zum stadtgestalterischen Umbau (Rückbaukonzept)
31	Segeberger Chaussee	Integrierte städtebauliche und verkehrliche Konzeption für Radfahrer und Fußgänger: Vorentwurf, Entwurf und Ausführungsplanung zum stadtgestalterischen Umbau
Öffentlicher Personennahverkehr		
Busverkehr		
32	Stadtgebiet gesamt	Umsetzung der Aufwertung von Haltestellen im ÖPNV
33	Stadtgebiet gesamt	Aktualisierung des Haltestellenprogramms zur Aufwertung von Haltestellen im ÖPNV (Analyse, Konzept)

Tabelle aller von der Stadt Norderstedt bisher umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen

34	Stadtgebiet gesamt	Aufwertung einer Haltestelle im ÖPNV der Priorität 8 gemäß Mängelanalyse (Segeberger Chaussee Nr. 137)
35	Stadtgebiet gesamt	Aufwertung einer Haltestelle im ÖPNV der Priorität 8 gemäß Mängelanalyse: neuer Fahrgastunterstand an der Bushaltestelle Syltkuhlen
Schienenverkehr		
36	Schienenverkehr	Ausweitung der Taktzeiten für den U-Bahnbetrieb bis Norderstedt-Mitte während der Nachtstunden am Freitag, Samstag und vor Feiertagen
Radverkehr		
37	Langenharmer Weg	Fertigstellung der durchgängigen Radverkehrsanlage ausreichender Breite (StVO) Sicherung der Furt an der Falkenbergstraße
38	Langenharmer Weg	Anlegen von einer Querungssicherung für Fußgänger und Radfahrer, ggf. in Verbindung mit ÖPNV-Haltestelle „Langenharmer Ring“
39	Niendorfer Straße – Friedrichsgaber Weg	Ausbau der Radroute Friedrichsgabe – Norderstedt-Mitte – Garstedt – Nettelkrögen Herstellen einer durchgängigen Radverkehrsanlage ausreichender Breite (StVO) Sicherung der Furten Stettiner Straße, Alte Dorfstraße, Kirchenstraße

Tabelle aller von der Stadt Norderstedt bisher umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen

40	Ohechaussee	Herstellen einer durchgängigen Radverkehrsanlage ausreichender Breite (StVO) Erneuerung der Oberflächen
41	Glashütter Damm	Ausbau der Radroute Hasloh - Lemsahl
42	Quickborner Straße	Ausbau der Radroute Quickborn - Wilstedt
43	Poppenbütteler Straße Nord	Ausbau des straßenunabhängigen Radweges von Glashütte über Schleswig-Holstein-Straße nach Norderstedt-Mitte (Anschluss an „Am Exerzierplatz“)
45	Poppenbütteler Straße Nord	Ausbau der Radroute Quickborn - Glashütte
46	Poppenbütteler Straße Süd	Ausbau der Radroute Quickborn – Glashütte Herstellen einer durchgängigen Radverkehrsanlage ausreichender Breite (StVO) zwischen Segeberger Chaussee und Tangstedter Landstraße
47	Stadtgebiet gesamt	Wegweisung für den Radverkehr (Beschilderungskonzept)

Tabelle aller von der Stadt Norderstedt bisher umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen

48	Stadtgebiet gesamt	Programm für ein „Fahrradfreundliches Norderstedt“
49	Stadtgebiet gesamt	Radstation (Machbarkeitsuntersuchung und Marktanalyse)
50	Stadtgebiet gesamt	Abstellanlagenkonzept für den Radverkehr (Analyse, Bedarfsermittlung, Konzeption)
51	Stadtgebiet gesamt	Wegweisung für den Radverkehr (Beschilderungskonzept Stadtparkerschließung)
51	Stadtgebiet gesamt	Umsetzung von einer Maßnahme aus dem Abstellanlagenkonzept mit der Priorität 3 zur Verbesserung der Infrastruktur: Erweiterung der B+R-Anlage Meeschensee
52	Stadtgebiet gesamt	Erweiterung des Fahrradverleihsystems (Erweiterung um 24 Transportfahrräder)
53	Stadtgebiet gesamt	Umsetzung des 20-Punkte-Programms für den Radverkehr (BYPAD im Rahmen der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes): Einrichtung der Meldeplattform RADAR für 3 Jahre

Tabelle aller von der Stadt Norderstedt bisher umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen

54	Stadtgebiet gesamt	Erweiterung von Service-Angeboten für den Radverkehr
55	Stadtgebiet gesamt	Teilnahme am Stadtradeln 2016
56	Stadtgebiet gesamt	Teilnahme am Stadtradeln 2017
57	Stadtgebiet gesamt	Erweiterung des Fahrradverleihsystems (Einrichtung von 2 neuen Standorten an der Segeberger Chaussee und Ulzburger Straße / Bahnhofstraße)
58	Stadtgebiet gesamt	Umsetzung von einer Maßnahme aus dem Abstellanlagenkonzept mit der Priorität 3 zur Verbesserung der Infrastruktur: Copernicus-Gymnasium
59	Stadtgebiet gesamt	Umsetzung des 20-Punkte-Programms für den Radverkehr (BYPAD im Rahmen der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes): Einrichtung des Fahrradforums, Herausgabe des RadSpiegels und Einrichtung der ersten Fahrradstraße Norderstedts in der Copernicusstraße
60	Stadtgebiet gesamt	Kooperationspartner im Leitprojekt „Machbarkeitsstudien für Radschnellwege der Metropolregion Hamburg“

Tabelle aller von der Stadt Norderstedt bisher umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen

61	Stadtgebiet gesamt	Erweiterung des Fahrradverleihsystems: Anschaffung von 15 neuen Pedelects
Fußverkehr		
62	Alter Kirchenweg – Stonsdorfer Weg	Anlegen einer Querungssicherung für Fußgänger und Radfahrer als geschwindigkeitsdämpfendes Element im Bereich des Grünzugs
63	Poppenbütteler Straße Nord	Mittelinsel in Höhe der verlegten Bushaltestelle „Lindenweg“ 2007 fertig gestellt
64	Tangstedter Landstraße	Anlage einer Querungssicherung in Höhe des Knotenpunktes Am Ochsenzoll / Tangstedter Landstraße
65	Stadtgebiet gesamt	Entwicklung einer Konzeption für den Fußgängerverkehr (barrierefreie Stadt)
Ruhige Gebiete		
66	Ruhige Achse AKN	Pflasterung der Ruhigen Achse AKN Friedrichsgabe – Herold-Center (von Marommer Straße bis Heidbergstraße)

Tabelle aller von der Stadt Norderstedt bisher umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen

67	Ruhige Achse Tarpenbek Wanderweg	Erhöhung der Qualität durch Verbreiterung und Ausbau
68	Ruhige Gebiete „Staatsforst Rantzau / Garstedter Feldmark“, „Moorgürtel Ohemoor“, „Moorgürtel Glasmoor“, „Moorgürtel Wittmoor“	Aufnahme des Schutzzwecks „Erhaltung Ruhiger Gebiete“ in die Schutzgebietssatzungen für LSG und NSG
69	Ruhiges Gebiet „Stadtoase Ossenmoorpark“	Verlängerung des Parks im östlichen Bereich bis Glashütter Damm
Sonstiges		
70	Stadtgebiet gesamt	Freiwilliges Lärmschutzprogramm
71	Stadtgebiet gesamt	Konzeption und Aufbau eines Lärmbeschwerdemanagements in der Stadtverwaltung