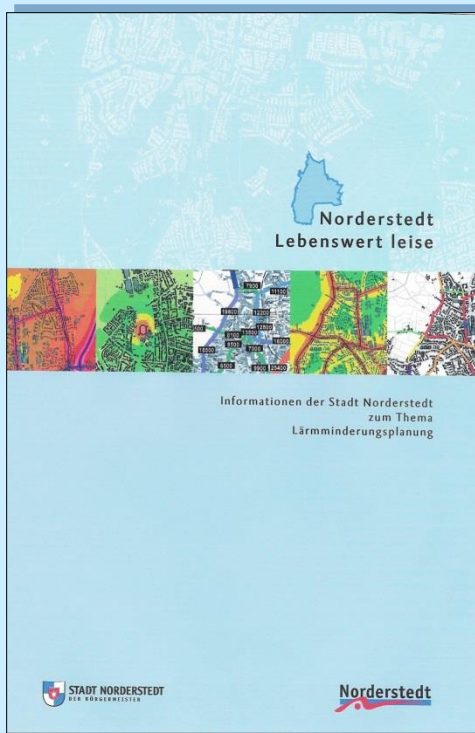


Lärminderungsplanung Norderstedt. Lebenswert leise



Lärmaktionsplan: Maßnahmen zur Lärminderung

Parallel betriebene Planungen

Norderstedt hat 2007 / 2008 die planerischen Grundlagen für die mittelfristige Entwicklung der Stadt beschlossen:

- ➡ **Flächennutzungsplan (FNP)**
- ➡ **Landschaftsplan (LP)**
- ➡ **Verkehrsentwicklungsplan (VEP)**
- ➡ **Lärmaktionsplan (LAP)**



Eine **Strategische Umweltprüfung (SUP)** hat diese vier Planwerke integrativ betrachtet.

Das Lärmproblem in Zahlen: Ausgangssituation 2004

Zu viel Lärm in Norderstedt:

> 7% Gesundheitsgefährdete

L _{DEN} in dB(A)	55-59	60-64	65-69	70-74	ab 75	Σ > 55
Straßenverkehr	18.800	7.000	4.200	1.400	0	31.400
Schienenverkehr	200	0	0	0	0	200
Flugverkehr	2.000	500	0	0	0	2.500
Gewerbe	100	0	0	0	0	100
L _{NIGHT} in dB(A)	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Σ > 45
Straßenverkehr	30.700	10.100	5.700	2.900	200	49.600
Schienenverkehr	400	0	0	0	0	400
Flugverkehr	1.200	300	0	0	0	1.500
Gewerbe	0	0	0	0	0	0

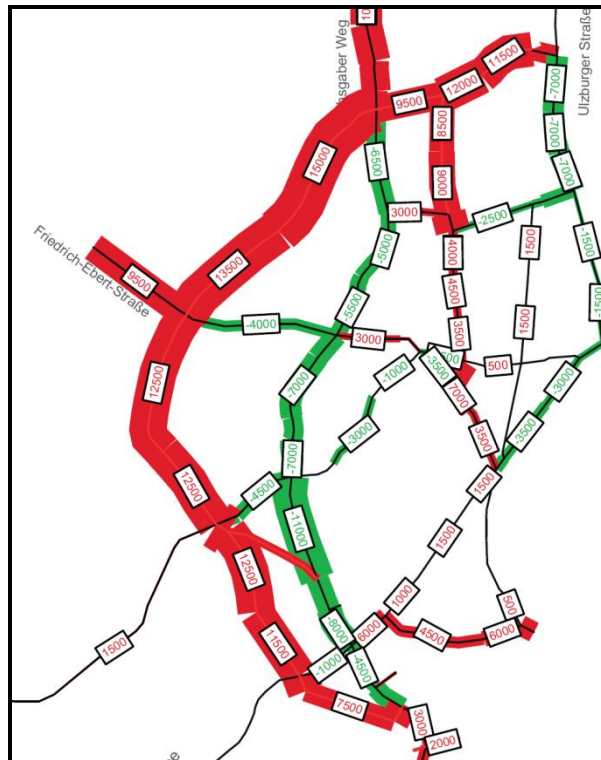
> 67%
im
Schlaf
Beein-
träch-
tigte

> 2% Gesundheitsgefährdete



VEP 2020: + 25% Verkehr

Rot = Mehrbelastung
Grün = Verkehrsentslastung



Leitbild für Norderstedt: die 3 Leitziele des LAP

BESCHLUSS VOM 20.6.2002

Schutz der Gesundheit

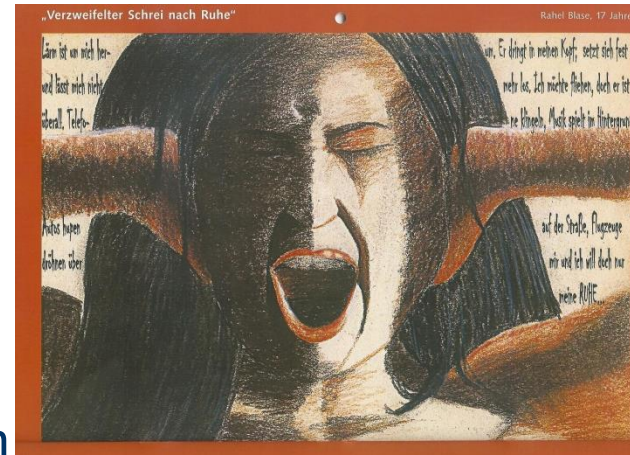
In Norderstedt ist kein Mensch einer gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung von **65 dB(A)** oder mehr ausgesetzt.

Störungsfreier Schlaf

In den Norderstedter Wohngebieten werden alle Menschen vor nächtlichen Lärmbelastungen über **45 dB(A)** geschützt, um ihnen einen störungsfreien Schlaf zu ermöglichen.

Störungsfreie Kommunikation

Zum Schutz der Aufenthaltsqualität im Freien werden in allen Wohn- und Erholungsgebieten maximale Lärmbelastungen von **55 dB(A)** angestrebt.



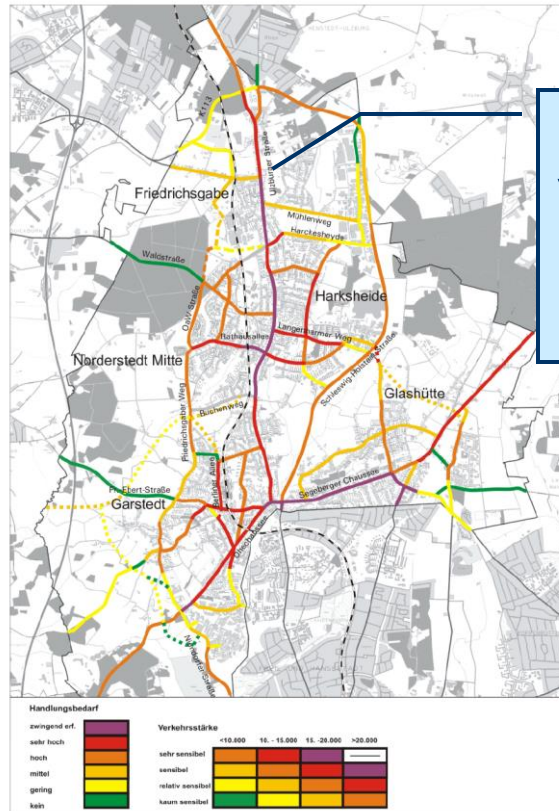
Quelle: DAL 2006



Stadt Norderstedt - Herbert Brüning

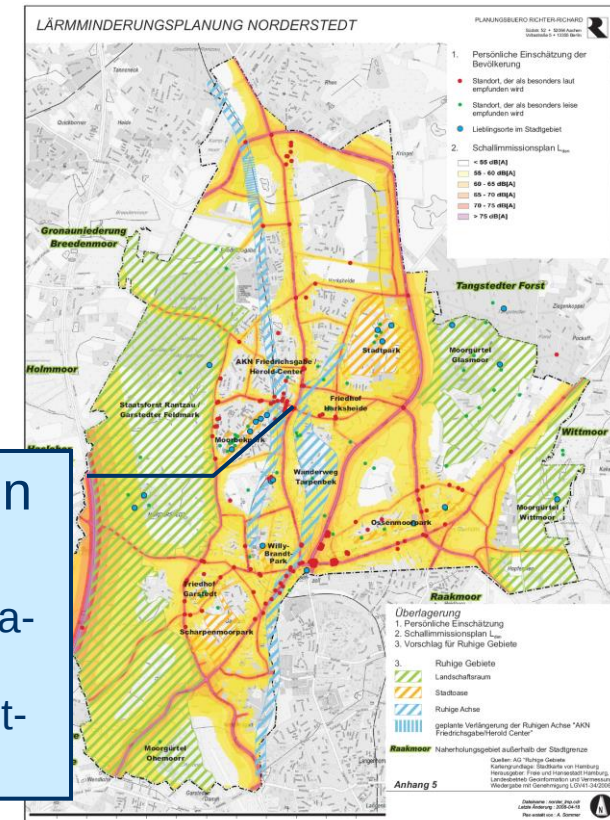
Synergieeffekte VEP – LAP

Lärminderungsplan Norderstedt. Lebenswert leise



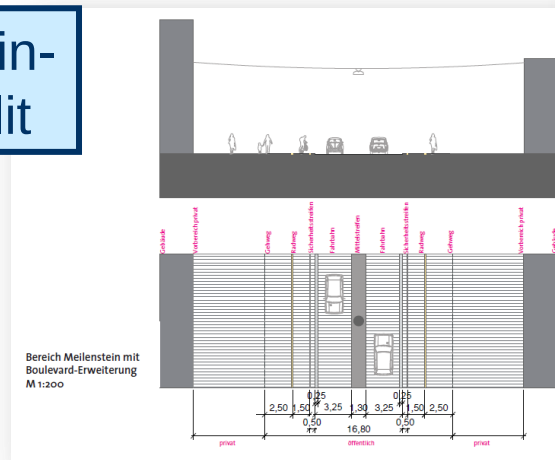
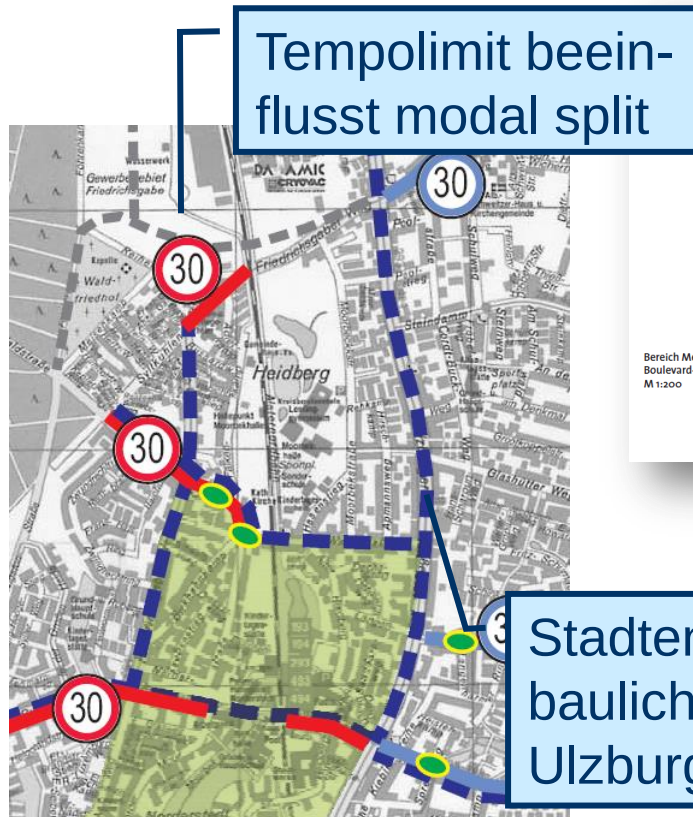
Straßen, die laut VEP einen hohen Handlungsbedarf aufweisen ...

stehen auch für den LMP im Zentrum (dargestellt sind die Strategische Lärmkarte mit Bewertungen der Öffentlichkeit)



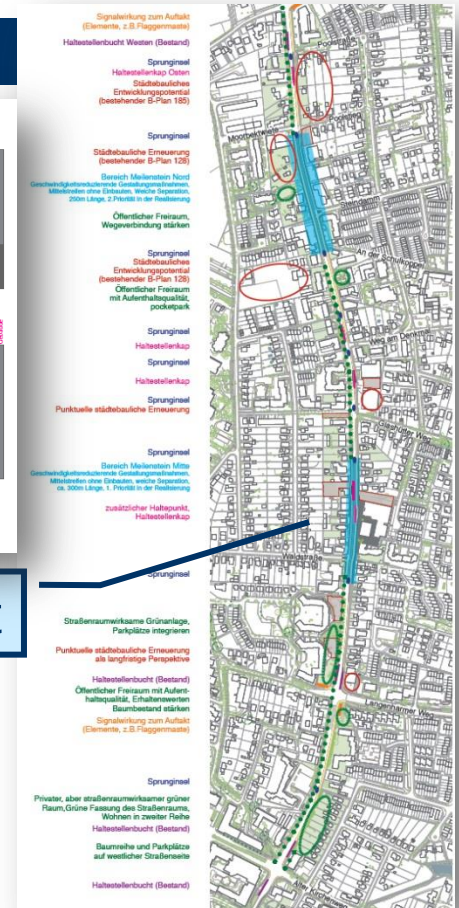
LAP-Handlungsfeld Vermeidung von Emissionen (1)

**Lärminderungsplan
Norderstedt. Lebenswert leise**



Rahmenkonzept

Stadtentwicklung (städtebauliche Aufwertung der Ulzburger Straße)



LAP-Handlungsfeld Vermeidung von Emissionen (2)

**Lärminderungsplan
Norderstedt. Lebenswert leise**



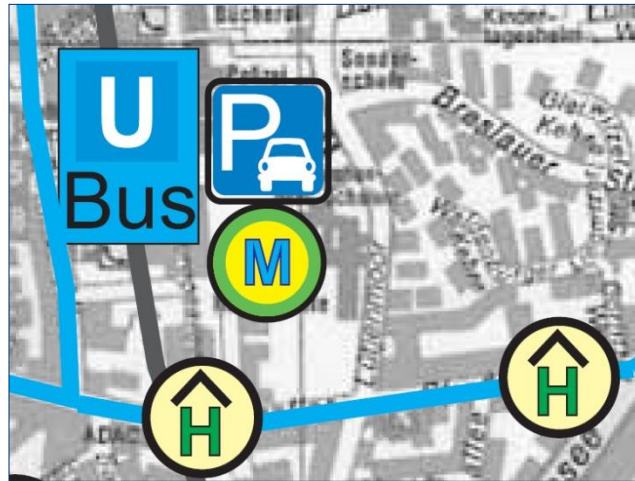
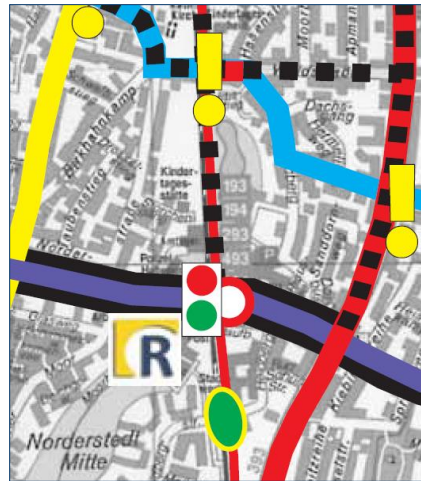
Diskussion / Erprobung
der Veränderungen in
der Woche der Mobilität

*die **ulzburger** / straße*
Sympathisch auf der ganzen Linie



LAP-Handlungsfeld Vermeidung von Emissionen (3)

Förderung von Fuß-, Rad- und öffentlichem Nahverkehr, inklusive multimodaler Verkehre

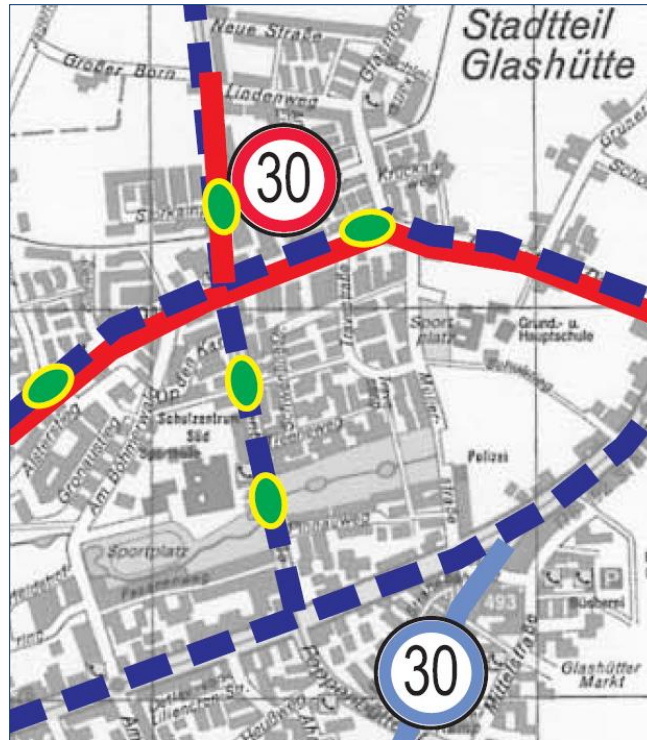


Verlagerung der Lkw-Verkehre
aus den Wohngebieten auf den Ring



LAP-Handlungsfeld Verminderung von Emissionen

**Lärminderungsplan
Norderstedt. Lebenswert leise**



-  Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit nach Einzelfallprüfung
-  nächtliche Temporeduzierung nach Einzelfallprüfung
-  stadtgestalterischer Umbau von Straßen
-  Anlegen von Querungsstellen

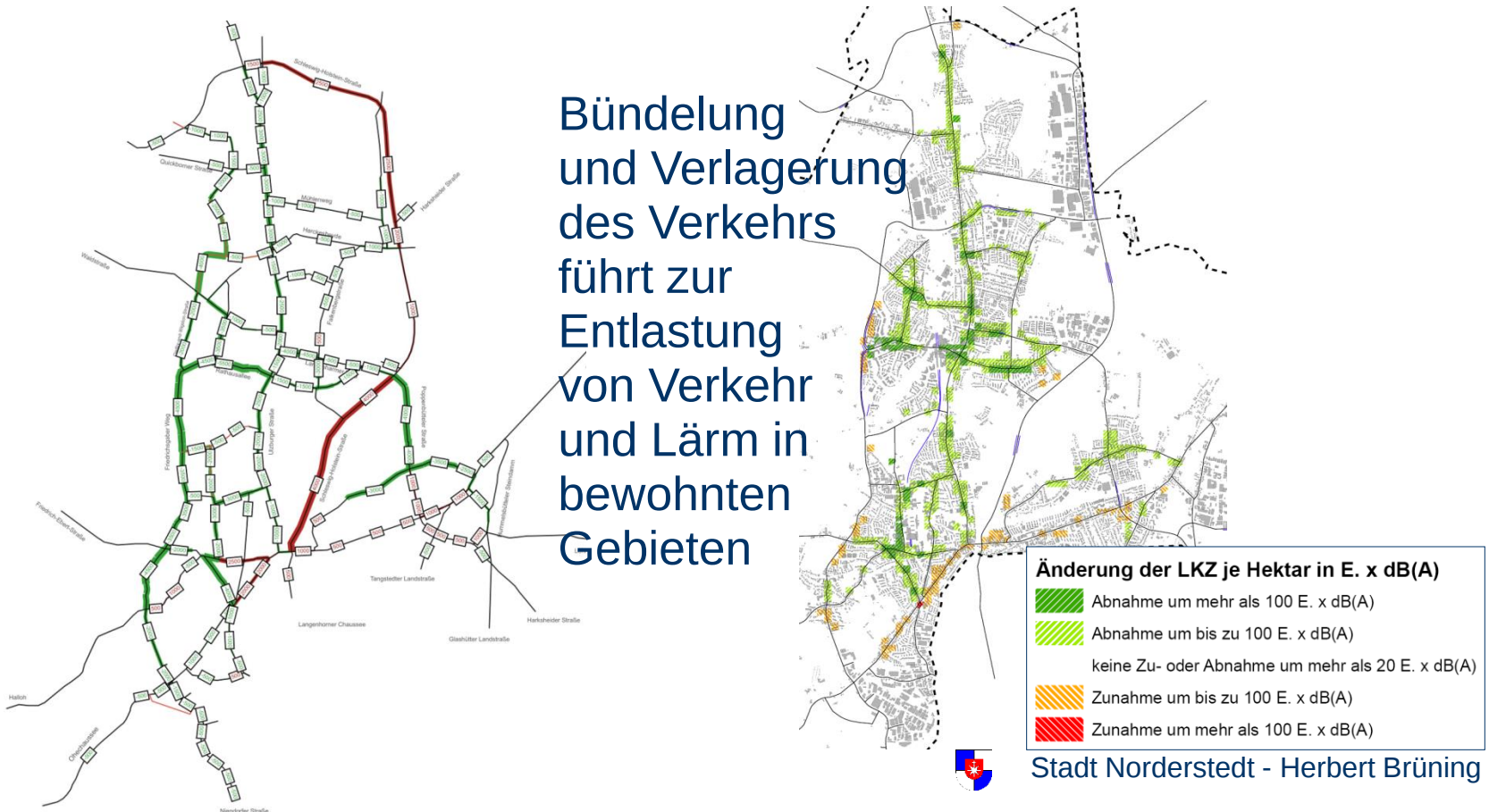
Verlangsamung
und Verstetigung
des Verkehrs /
Optimierung der
Verkehrsleistung



LAP-Handlungsfeld Verlagerung von Emissionen

**Lärminderungsplan
Norderstedt. Lebenswert leise**

Bündelung
und Verlagerung
des Verkehrs
führt zur
Entlastung
von Verkehr
und Lärm in
bewohnten
Gebieten



Lärminderungsmaßnahmen (1)

**Lärminderungsplan
Norderstedt. Lebenswert leise**



Lärminderungsmaßnahmen (2)

Lärminderungsplan
Norderstedt. Lebenswert leise



4							27 _{GO}	16	02 _O	07 _G	12 _O	17 _G	22 _O
5							47 _{GO}	37 _O	32 _O	37 _G	42 _O	47 _G	52 _O
6	02 _O	07 _G	12 _O	17 _G	22 _O	27 _G		17	02 _O	07 _G	12 _O	17 _G	22 _O
7	32 _{Fa}	37 _O	42 _V	47 _G	52 _V	57 _O		18	02 _V	07 _G	12 _V	17 _O	22 _{Fa}
8	02 _{Fa}	07 _G	12 _{Fa}	17 _O	22 _{Fa}	27 _G			32 _{Fa}	37 _O	42 _V	47 _G	52 _V
	32 _{Fa}	37 _O	42 _{Fa}	47 _G	52 _{Fa}	57 _O							



LAP: Qualifizierung und Konkretisierung des VEP



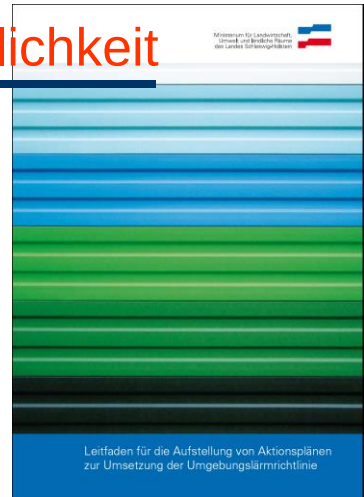
Gliederung des Lärmaktionsplans nach

Maßnahme | Ort | Jahr | Kosten | HH-Stelle | Verantwortlichkeit

1. ... | ... | 2007 | 5.000€ | #####.##### | 602

Vorteile einer derart transparenten Aufbereitung:

- ☺ **Stärkung** ökologisch bedeutsamer Maßnahmen des VEP (Chancengleichheit für **ÖPNV** und **Radverkehr**)
- ☺ Bewertung von **Wirkung** (Verkehrsentlastung gegen den Trend) und **Effizienz** (€ / LKZ) des LMP 2013
- ☺ **Versachlichung** der Diskussion / Schutz vor Ideologisierung
- ☺ **Arbeitshilfe** für Verwaltung und Politik bei Haushaltsplanungen
- ☺ **Klare Zuständigkeiten** und Zeitvorgaben
- ☺ Erleichterung für anstehende **Überprüfung** der Aktionspläne



Leitfaden für die Aufstellung von Aktionsplänen zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie



Stadt Norderstedt - Herbert Brüning

Lärminderung und der VEP: Änderungen im modal split



Nominierung 2008

EnergieOlympiade



e|KO
Energieeffizienz
in Kommunen

Der LAP baut auf dem VEP auf und akzeptiert politische Vorgaben

Der LAP qualifiziert den VEP durch Förderung des Umweltverbundes, um eine Veränderung der Verkehrsmittelwahl (modal split) in Norderstedt zu erreichen:

	Analyse (2004)	Prognose VEP (2020)	Prognose LAP (2013)
MIV	57 %	58 %	↘ 51 %
ÖPNV	10 %	11 %	11 %
Radverkehr	17 %	17 %	↗ 22 %
Fußverkehr	16 %	14 %	16 %

Handlungsansatz des LAP: Weniger Autoverkehr in der Stadt

= **weniger Verkehrs- und Umweltprobleme**

(⇒ z.B. -3% / -11% CO₂)

= **mehr Lebensqualität und Standortvorteile**

(⇒ z.B. tesa-Ansiedlung)



Stadt Norderstedt - Herbert Brüning

Verkehrliche Prognose 2013

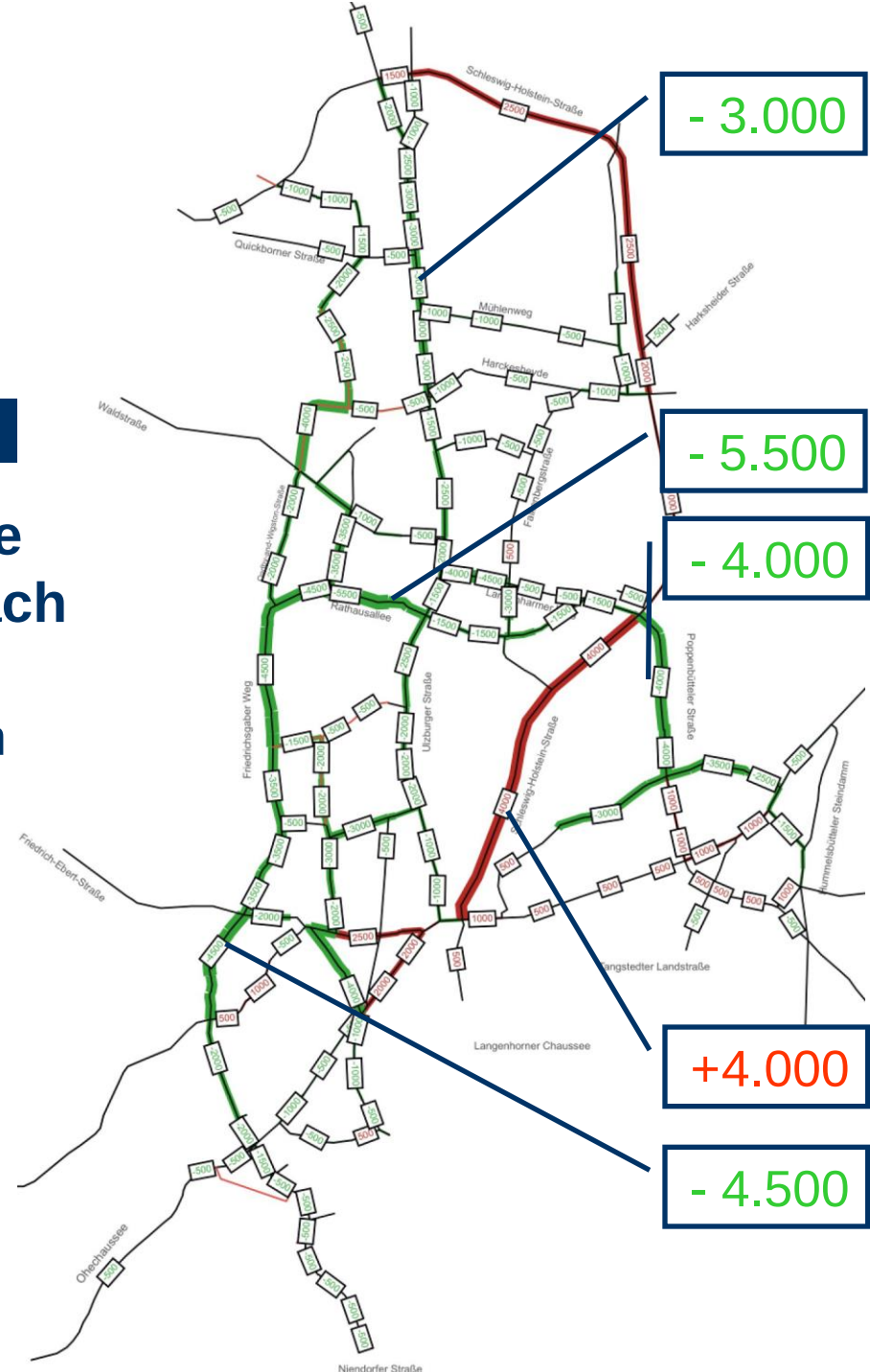
Mit Hilfe des LAP sinken die
Verkehrsbelastungen vielfach

Übersicht über die bis zum Jahr
2013 erreichbaren verkehrlichen

Entlastungen und
Belastungen

im Norderstedter Straßennetz
(laut Verkehrsmodell) durch die
Maßnahmen des LAP

(Differenz farbig dargestellt für den
am 15.7.2008 beschlossenen LAP
im Vergleich zum Prognosenullfall)



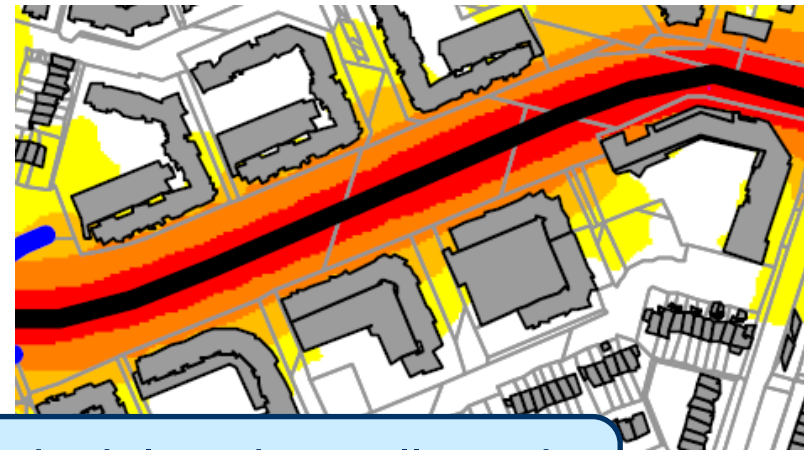
Verkehrszunahme:
nur **0,55%** seit 2004



Stadt Norderstedt - Herbert Brüning

LAP-Handlungsfeld Verringerung von Immissionen

Optimierung der Gebäudeausrichtung mit Lärm abschirmender Wirkung - gekoppelt mit der Anordnung lärmsensibler Bereiche zur Lärm abgewandten Seite (⇒ Robustheit)



Beispiel Rathausallee mit
ruhigen Innenbereichen!

Lärmminderung im FNP: Städtebauliche Umgestaltung

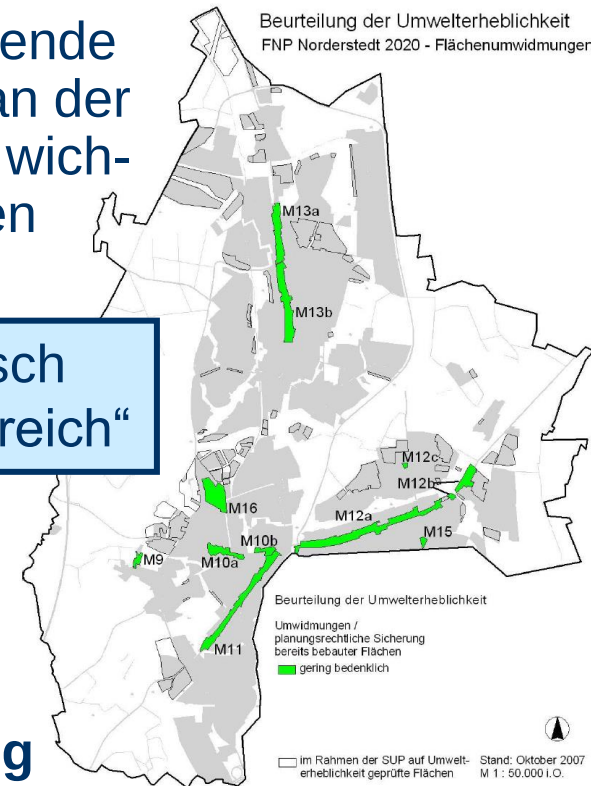
Lärmminderungsplan
Norderstedt. Lebenswert leise



Gesundheitsgefährdende
Lärmbelastung wie an der
Ulzburger Str., einer wich-
tigen innerstädtischen
Erschließung

SUP: Ökologisch
„im grünen Bereich“

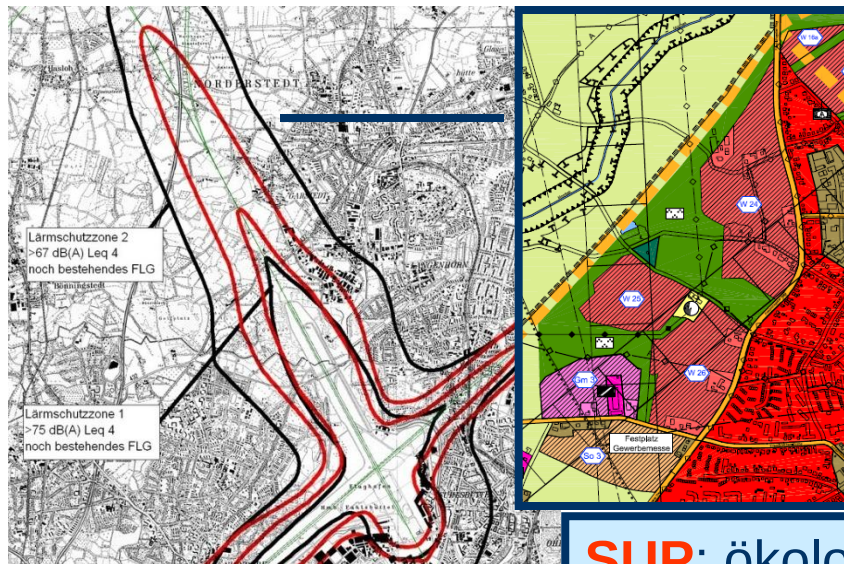
Lösungsstrategie
Stadtumbau:
WA ⇒ MI mit Ziel
**mehrgeschossige
Blockrandbebauung**
gegen Lärm



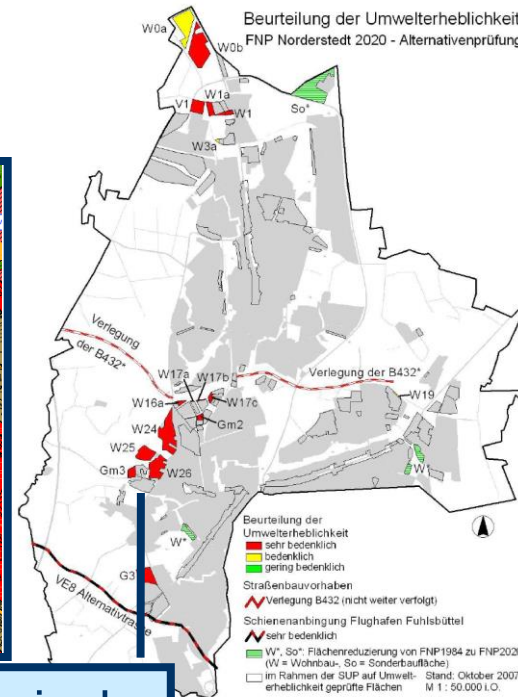
Verzicht auf problematische Neuausweisung im FNP

**Lärminderungsplan
Norderstedt. Lebenswert leise**

Geplante Wohngebiete nahe der Fluglärmschutzzone 2:



SUP: ökologisch
„sehr bedenklich“



LAP-Handlungsfeld Schutz von Ruhe

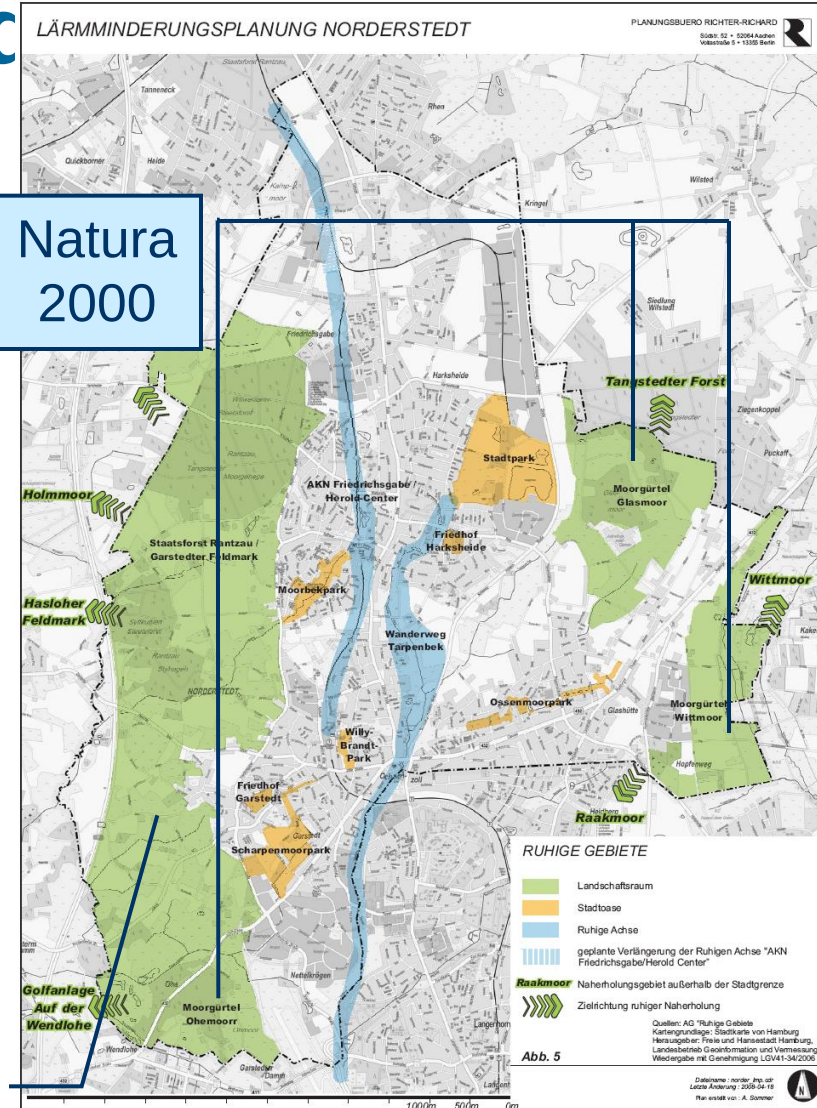
Natura
2000

Ruhige Gebiete in Norderstedt:
Ideen / Kategorien der Bevölkerung
umgesetzt im Lärmaktionsplan

Rechtsunsicherheit:

- ☞ Wie wird der Plan wirksam?
- ☞ Wo finden sich in deutschem Recht geeignete Instrumente, um ein Ruhiges Gebiet gegen Beeinträchtigungen (speziell: zunehmender Verlärmung) effektiv zu schützen?

☞ Ausweisung im LP als LSG



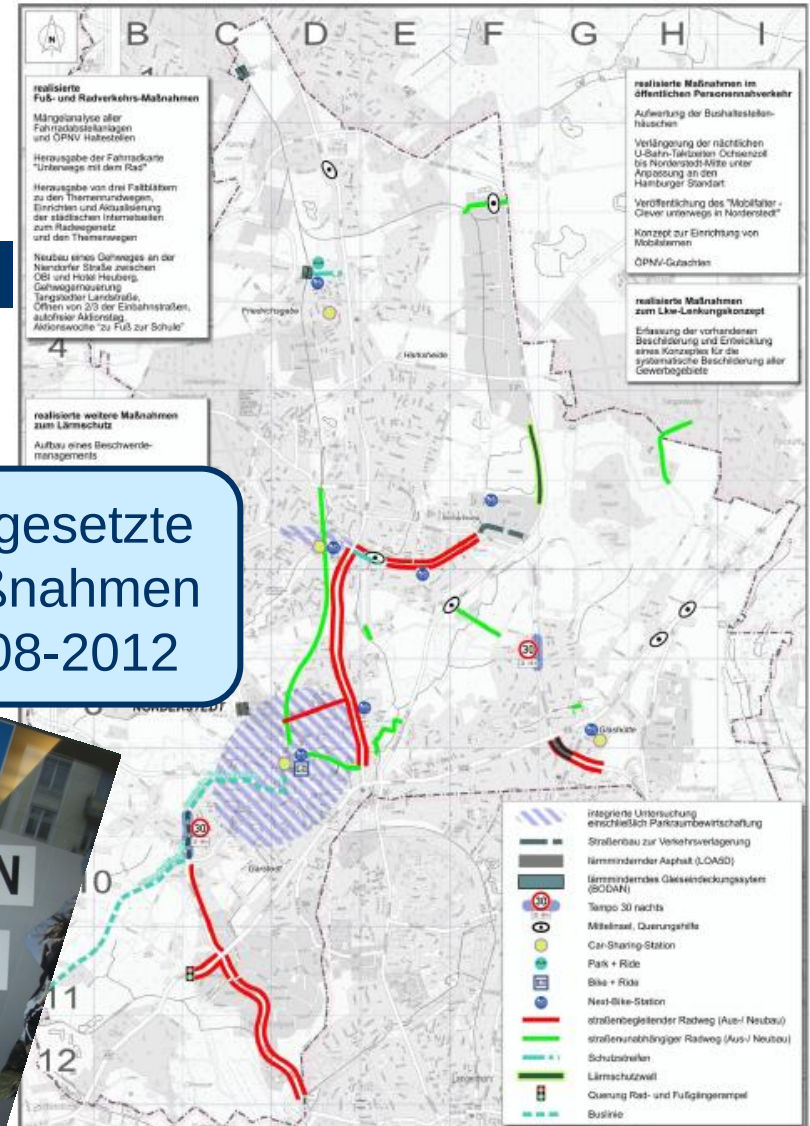
Es geht weiter ...

Lärminderungsplan Norderstedt. Lebenswert leise



Umgesetzte
Maßnahmen
2008-2012

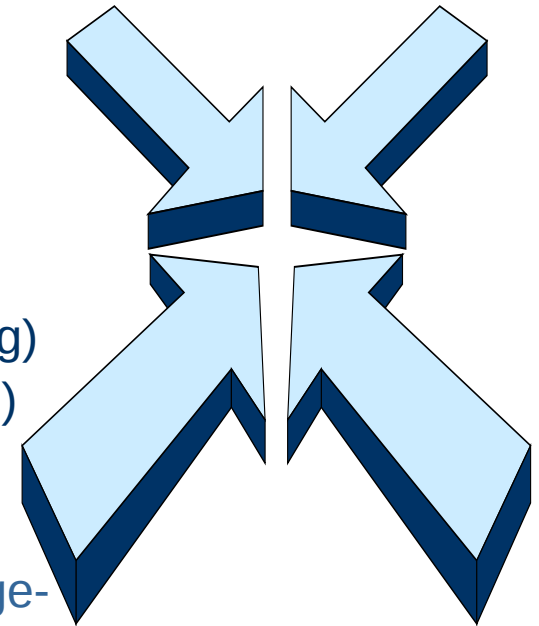
... und neue Anregungen



Querschnittsaufgabe LMP: nur gemeinsam zum Erfolg

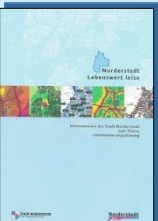
Lärminderung ist eine **Querschnittsaufgabe**. Dies erfordert eine gute Vernetzung zwischen vielen Interessen:

- ✎ Verkehrsplanung (Straßenverkehr, Radverkehr)
- ✎ Verkehrsaufsicht / Polizei (Kontrollen: Fahrzeuglärm, Geschwindigkeit sowie Anordnungen)
- ✎ Verkehrsgesellschaft (ÖPNV-Qualität)
- ✎ Stadtplanung (FNP, B-Pläne, Ausführungsplanung)
- ✎ Bauaufsicht (Auflagen zum Lärmschutz, Kontrolle)
- ✎ Bereich Naturschutz (Schutz ruhiger Gebiete)
- ✎ Bereich Sport (Sportstätten, Freizeitanlagen)
- ✎ Städtisches Betriebsamt (Sammelcontainer, Pflegemaßnahmen: Geräteeinsatz + Pflegestandard Wege)



Vorteile einer parallelen, abgestimmten Planung

- + Zielkonflikte werden intern und extern besser erkennbar
⇒ der Rechtfertigungsdruck für Ressortegoismen steigt
- + Zielkonflikte lassen sich kreativ(er) und fast immer zufriedenstellend lösen – je früher desto einfacher
- + ein gezielter Stadtumbau führt zur städtebaulichen, verkehrlichen, ökologischen und ökonomischen Optimierung
⇒ das schafft konkrete Standortvorteile
- + eine echte Mitwirkung (wie beim LMP) schafft Identifikation
- + der hohe Abstimmungsaufwand sorgt nebenbei für ein Problembewusstsein anderer Interessenlagen
- + die gemeinsame Bearbeitung hilft Zeit und Kosten sparen



Weitere Informationen

Ausführliche Informationen über die
Lärminderungsplanung in Norderstedt
finden Sie unter:

www.norderstedt.de/lärmaktionsplan

www.norderstedt-lebenswert-leise.de

Zusätzlich stehen wir Ihnen auch gerne
persönlich / telefonisch zur Verfügung:

040 / 53595-333

