



Angebote an die Wirtschaft

Bausteine zu einer
nachhaltigen Entwicklung



Nachhaltigkeit: ein Modethema?



Ich habe den Eindruck, manche verwechseln „nachhaltig“ mit „nachdrücklich“, so penetrant verkaufen sie ihre unveränderten Lobby-Interessen unter dem Plakat der Nachhaltigkeit. Für sie ist Nachhaltigkeit nur eine intellektuelle Semantik-Übung.

[Dr. Volker Hauff, ehemaliger Vorsitzender des Rates für Nachhaltige Entwicklung]



Unser Kapital - unsere Zinsen

Wir alle können nur von dem leben, was uns die Erde („unser Kapital“) als Ökosystemdienstleistungen (die „Zinsen“) alljährlich zur Verfügung stellt. Das reicht den meisten von uns aber längst nicht mehr aus.

Weltweiter ø

Deutschland / EU

USA

China

Indien



Berechnet aus Daten des Footprintnetworks für 2012, zitiert nach Wikipedia

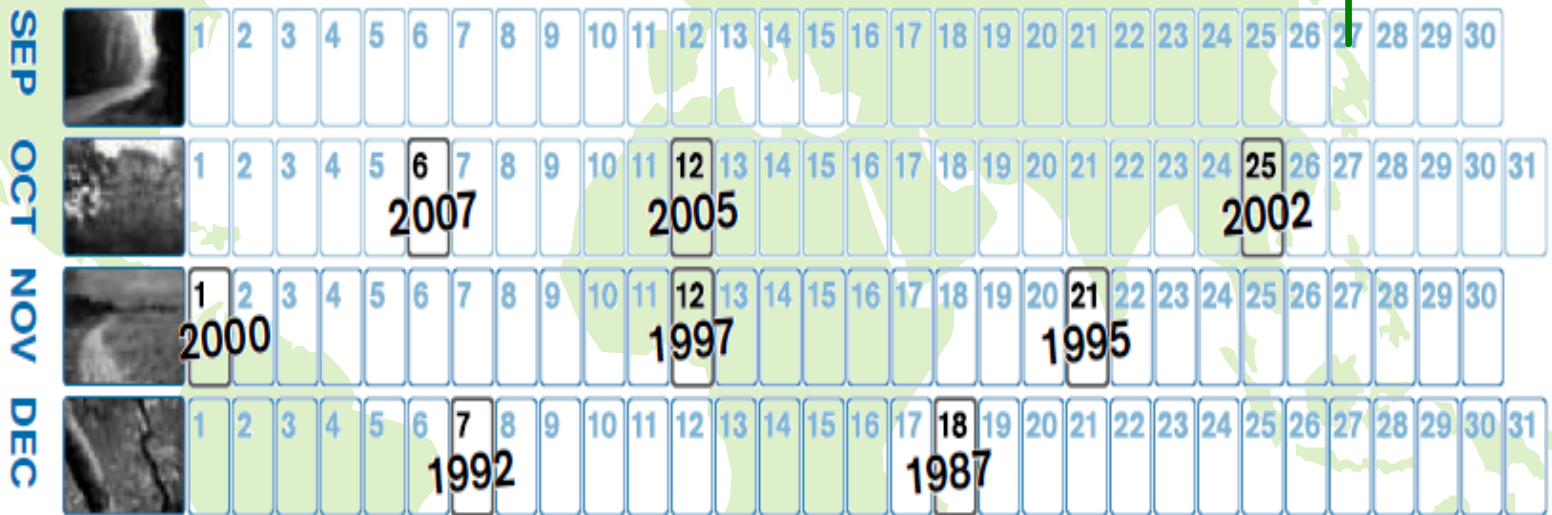


'Insolvenzverschleppung' droht

2014 ⇒ 19.8.!!!

27.9.2011: die Welt macht immer früher ökologische Schulden

World ecological debt day calendar



In Deutschland leben wir - Stand: 2011 - schon seit dem **23.5.** vom (biologischen) Kapital der Erde



Wir messen mit zweierlei Maß



Noch leben wir
in unverantwortlichem Ausmaß
auf Kosten anderer Teile der Welt
und zu Lasten der Zukunft.

[Bundespräsident Richard von Weizsäcker: Ansprache zum
40. Jahrestag des Grundgesetzes am 23.5.1989]

Der Rhythmus des Konsums, der
Verschwendung und der Verände-
rung der Umwelt hat die Kapazität
des Planeten derart überschritten,
dass der gegenwärtige Lebensstil
nur in Katastrophen enden kann.

[Papst Franziskus: Enzyklika „Laudato si“, Juni 2015]



Das Ziel: Nachhaltigkeit

1. Die **Nutzung erneuerbarer Naturgüter**, z.B. Wälder oder Fischbestände, darf auf Dauer nicht größer sein als ihre **Regenerationsrate**. Andernfalls ginge die Ressource zukünftigen Generationen verloren.
2. Die **Nutzung nichterneuerbarer Naturgüter**, z.B. fossile Energieträger, darf nach Möglichkeit und auf Dauer nicht größer sein als die **Substitution** ihrer Funktionen.
3. Die **Freisetzung** von Stoffen und Energie darf auf Dauer nicht größer sein als die **Anpassungsfähigkeit der natürlichen Umwelt**.
4. Gefahren und **unvertretbare Risiken** für die menschliche Gesundheit und die Umwelt durch anthropogene Einwirkungen sind zu vermeiden. [Herman Daly - Big Idea: A Steady-State Economy]



Quelle: www.wvsb.at

Das Konzept des
„ökologischen
Fußabdrucks“



Der Weg: das 3 Säulen-Modell

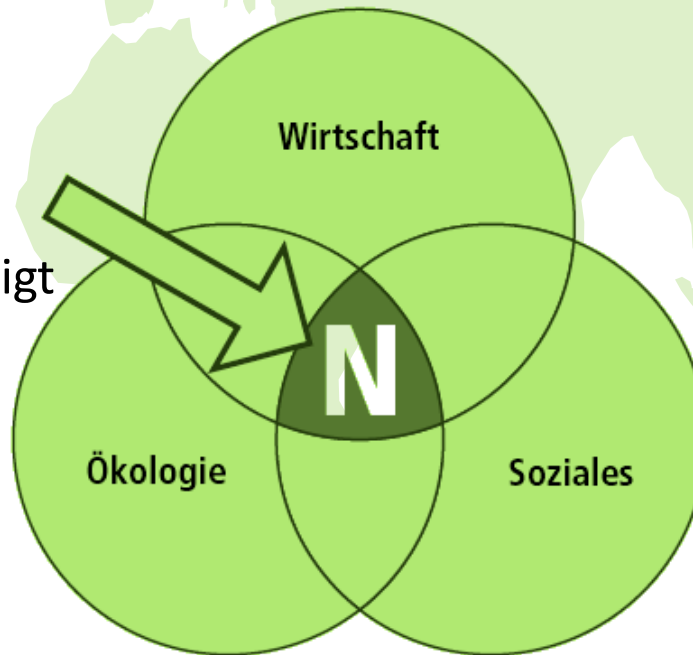
Der Weg zur Nachhaltigkeit setzt die breite Akzeptanz für einen deutlich anderen Lebensstil voraus. Dafür dient das 3 Säulen-Modell.

Eine „nachhaltige“ („sustainable“), also dauerhaft aufrecht zu erhaltende Entwicklung setzt demnach voraus, dass:

- ökologische,
- ökonomische,
- soziale

Ziele stets **zugleich** und **miteinander** berücksichtigt werden.

Sie zielt also auf eine breite Akzeptanz, eine **win-win-win-Situation** bei der Umsetzung von Nachhaltigkeit.



Gutes Klima für Nachhaltigkeit



Klimaschutz:

- ☑ Verwaltung: - 80,9% CO₂
- ☑ Stadt: -41,0% CO₂
- ☑ ZukunftsWerkStadt
⇒ klimaneutral bis 2040

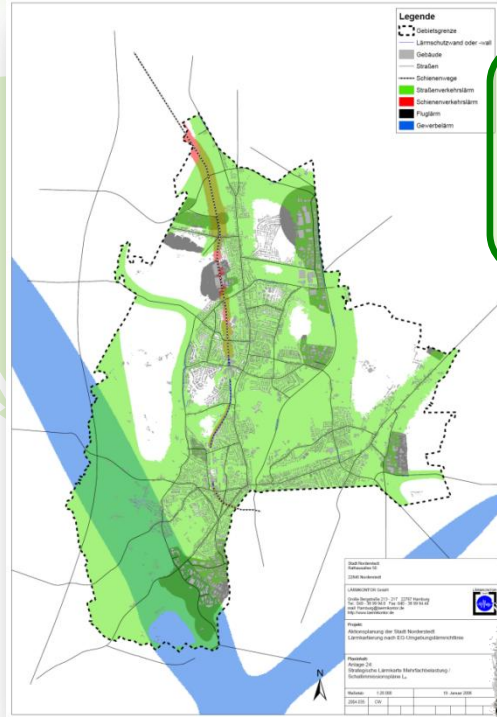
Lärminderungsplanung:

- ☑ Mitwirkungsverfahren
- ☑ Ruhige Gebiete
- ☑ Ökonomische Bewertung

Bislang 52 Auszeichnungen für nachhaltige Entwicklung



Ruhige Lage ist ein Gewinn



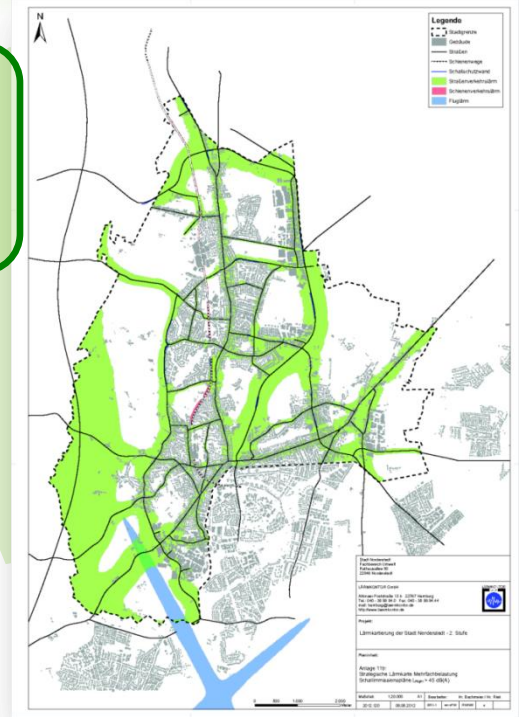
Rückgang der
nächtlichen Lärmbelastung
im Zeitraum 2007 bis 2012

Norderst., Lütjenmoor, helle
3-Zi.-Whg., 86 m², 2. OG, Aufzug,
EBK, WZ Parkett, V-Bad, Balkon,
kl. Anlage, ruhig u. gepf., z.
1.3.07, 620,- € + NK/Kt., Tel.
040/

5-Zi.-MRH, Norderst., ruh., zentr.,
Vollkeller, Balkon, Miete 849,- € +
NK, Tel.

3 Zi.-Whg., 75 m², Garstedt, Top-
lage, Nähe HC, EBK, V-Bad, Bal-
kon, 1. OG, Parkett/Laminat,
Grünblick, ruhig, Keller, ab
od. später, v. Priv., 580,- € +
Kt., Tel. 040/

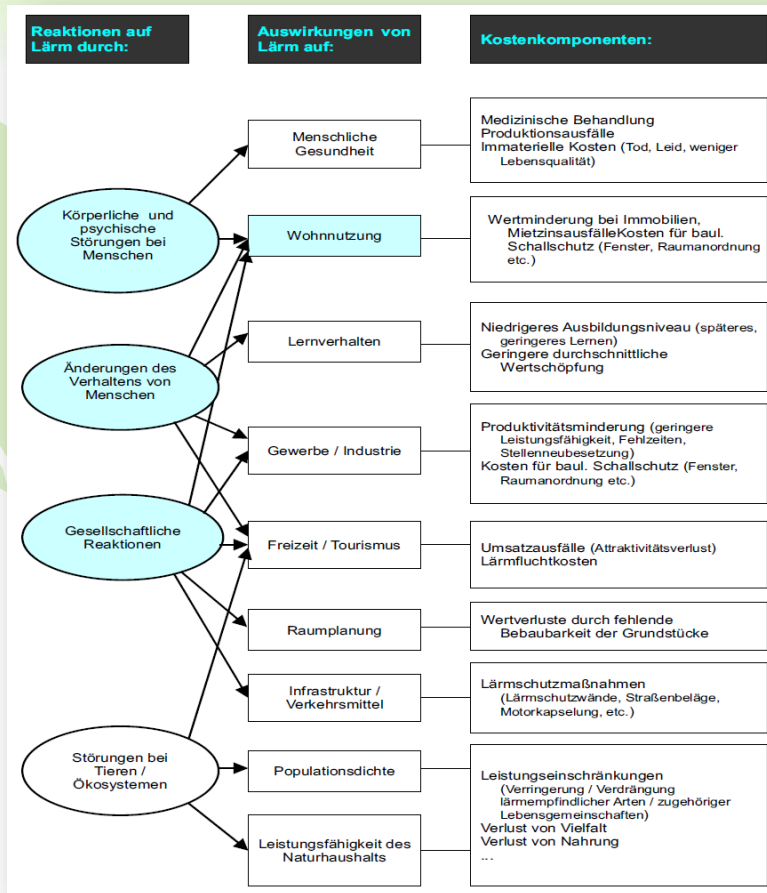
4-Zi.-Kft.-RH in Norderstedt
Landhausstil, Bj. '01, weißer Verblend,
sehr ruh. Wohnlage, 4 Zi., ca. 108 m²
Wfl., zzgl. ca. 56 m² V-Keller, hochw.
Ausstg., EBK weiß, je nach Vereinb.
Mietdauer Staffel ab € 1.090,- zzgl.
NK/Kt., frei ab sofort, courtagefrei,
Telefon: 040/524 40 05, Herr Lange,
Samstag 10 - 13 Uhr, Herr Lange/Herr
Schmidt, Dienstag - Freitag 8-18 Uhr.



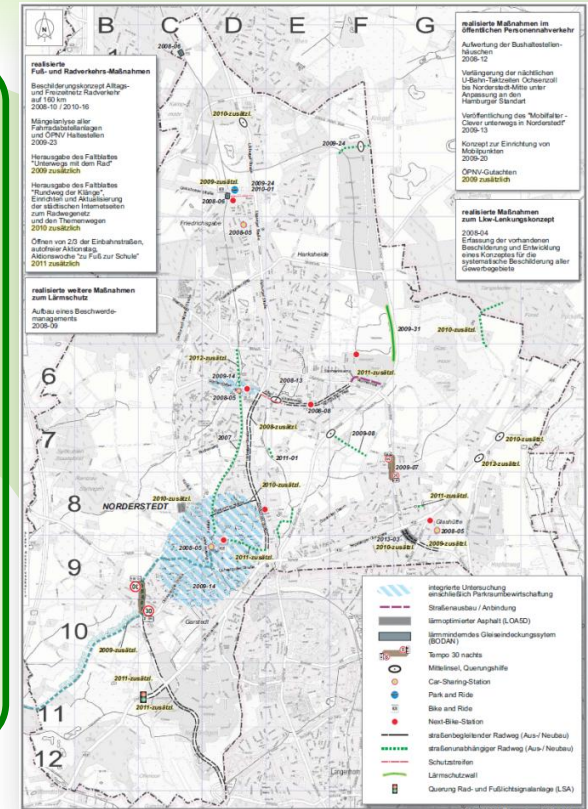
Lärmschutz vereint gesundheitliche
und wirtschaftliche Vorteile



LAP: hohe Wirtschaftlichkeit



Lärmaktionsplan (LAP): Viele kleine Schritte bringen auch Erfolg.

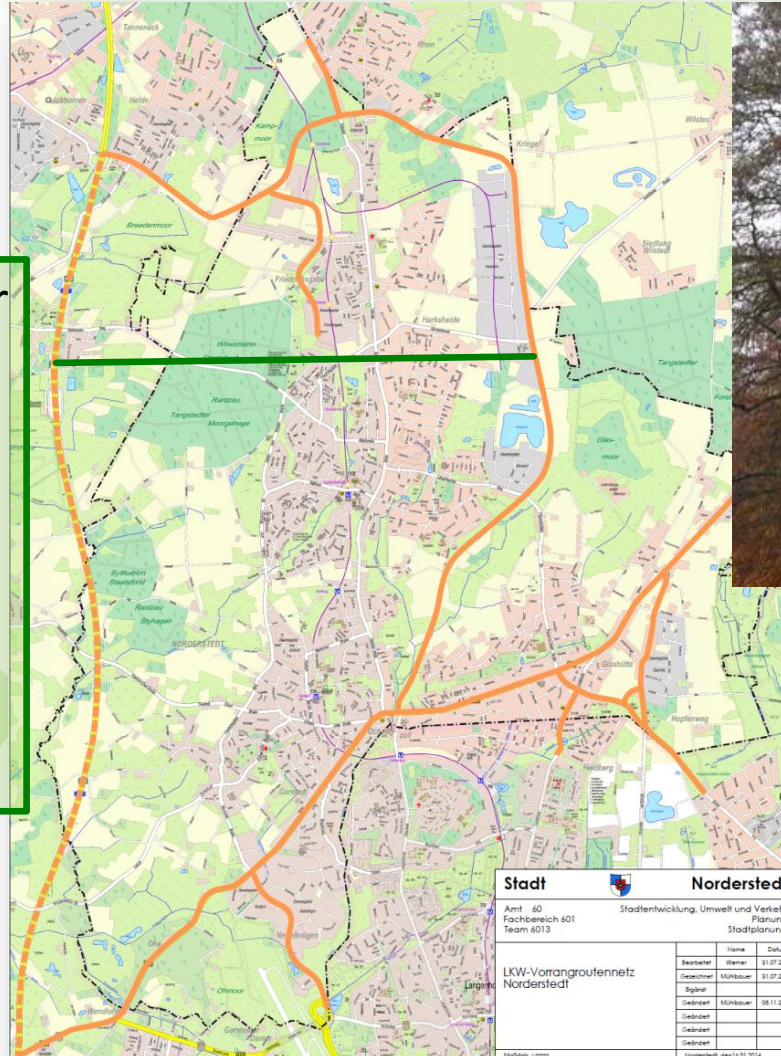


So amortisiert sich Lärmschutz in nur 1-2 ½ Jahren – zur Freude von Bevölkerung & Immobilienwirtschaft!



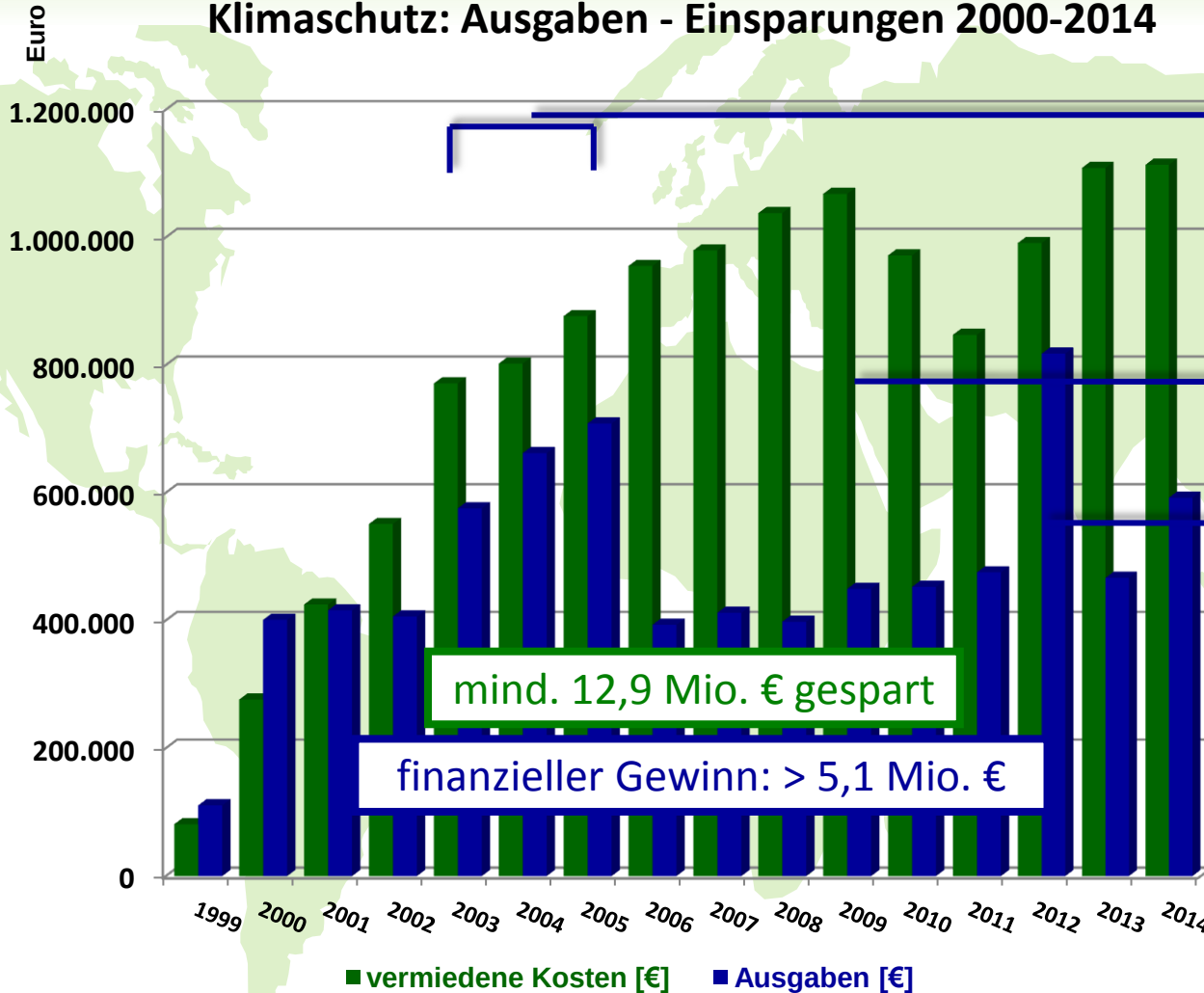
LAP: Lkw-Routenkonzept

- Erschließung aller Gewerbegebiete in Norderstedt über einen äußeren Ring
- Ausschilderung bzw. eigene Lkw-Navigation zur Orientierung



Vorbild Stadtverwaltung

Klimaschutz: Ausgaben - Einsparungen 2000-2014



Umstellung der
LSA auf LED-
Technik:
522.000 € (netto)

Seit 2009:
Förderprogramm

Umstellung der
Straßenleuchten
auf LED-Technik:
550.000 € (netto)



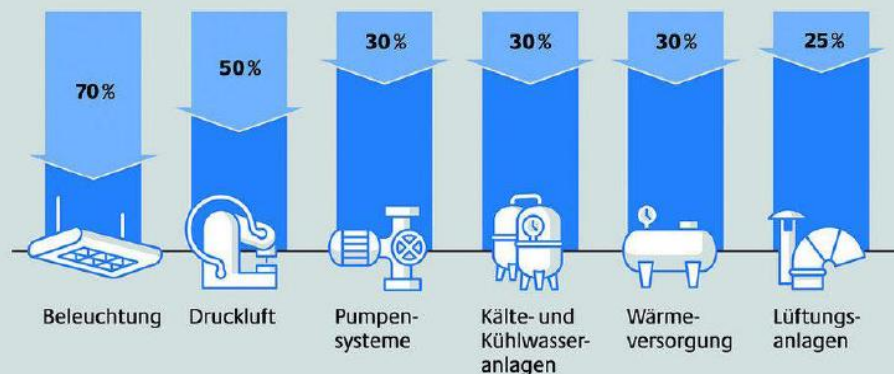
B.A.U.M.-Zukunftsfonds



REGIONALE | ENERGIEEFFIZIENZ | GENOSSENSCHAFT

Energie und Kosten sparen in Industrie und Gewerbe

Energieeffizienzpotenziale bei branchenübergreifenden Querschnittstechnologien in Prozent



Weitere Informationen unter www.industrie-energieeffizienz.de

Quelle: Initiative Energieeffizienz, Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

- Energieeffizienzberatung
- Konzentration auf hochrentierliche Maßnahmen
- Regionale Wertschöpfung
- Vorfinanzierung über den Zukunftsfonds (👉 Beteiligung der Bevölkerung)

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und Reaktorsicherheit



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

Den Start finanziert das BMU als Forschungsvorhaben



Morgenstadt



»m:ci«



INNOVATIONSNETZWERK
»MORGENSTADT: CITY INSIGHTS«

»m:ci« ist eines der zentralen Zukunftsprojekte der Hightech-Strategie 2020 der Bundesregierung

Wissenschaft, Städte und Wirtschaft forschen dabei zur nachhaltigen Stadt von morgen

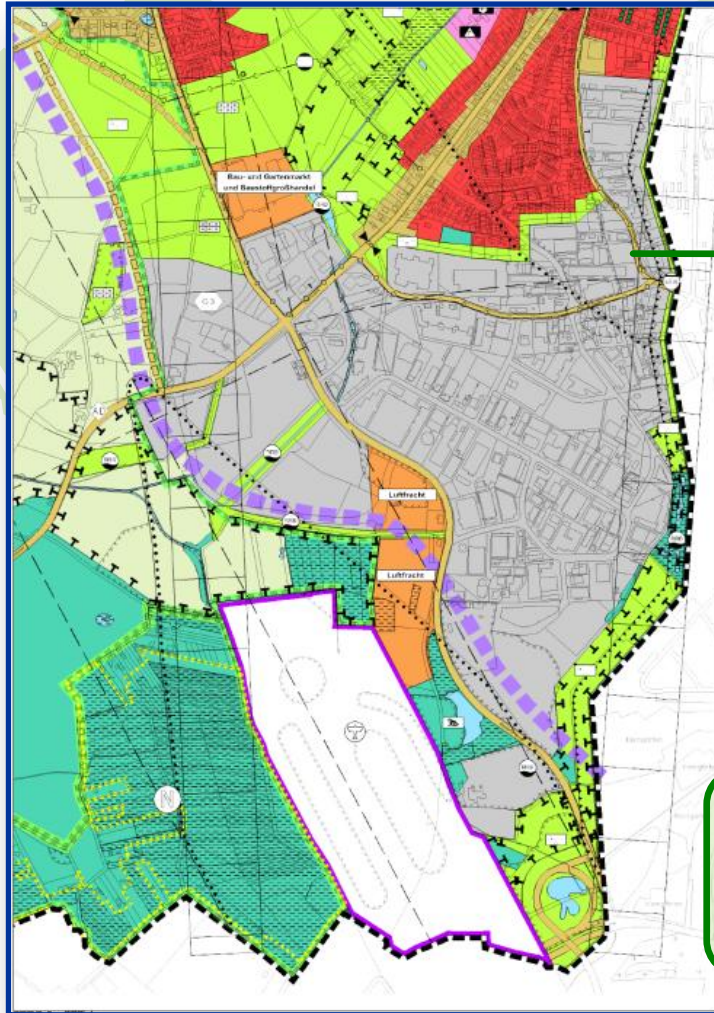
Betrachtete
Stadtsysteme:

- Mobilität,
- Energie,
- Gebäude,
- Ressourcen,
- Governance
- IKT.

Sicherheit
wird zusätzlich als
Querschnittsthema
integriert.



Gewerbegebiets-Revitalisierung



Transformation alter Gewerbegebiete
aus den 1960er Jahren
– am Beispiel Nettelkrögen –
durch eine nachhaltige Entwicklung



Entwicklung eines
District Transformation
Models ist geplant



Erste Impulse zur Veränderung

Unterstützung beim Aufbau
von Arbeitsstrukturen, inkl.
der Geschäftsführung der
Interessengemeinschaft



Erste Impulse zur Veränderung







Befragung im Rahmen der ZukunftsWerkStadt Norderstedt

Auswertung

Im Auftrag der e-fect dialog evaluation consulting eG





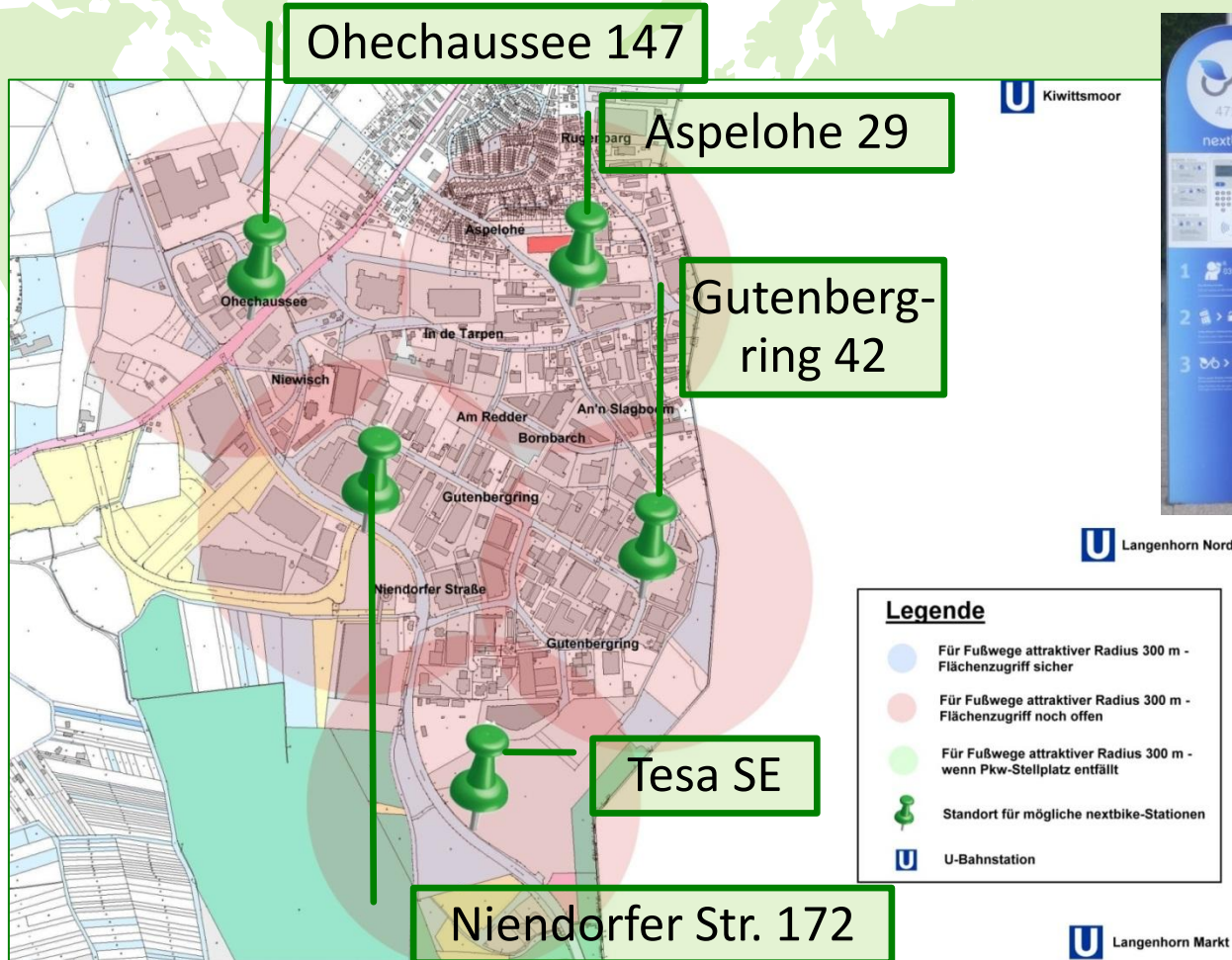
Verkehrsbefragung
in 349 Betrieben,
646 Rückmeldungen
(67 Betriebe)

70% der Befragten nutzten **PKW** für ihren Arbeitsweg
ÖPNV ist interessant bei besserer Taktung / Anschluss
Fahrrad hat Potenzial (Mittagessen, U-Bahn-Anschluss)

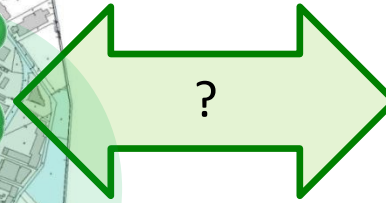
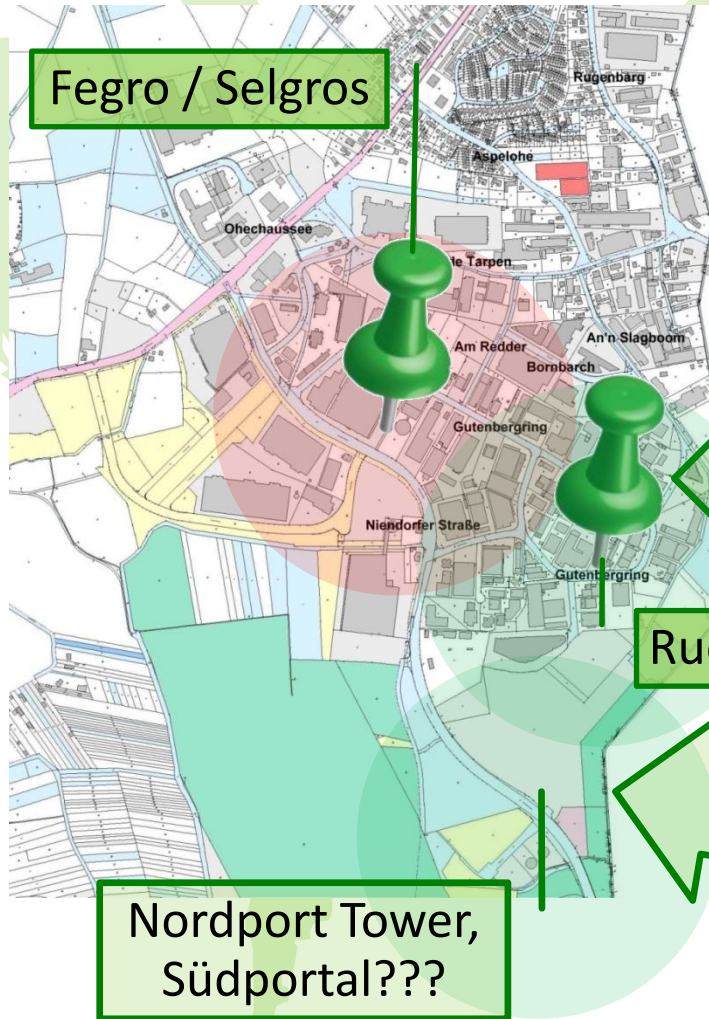


Ausweitung des Leihradsystems

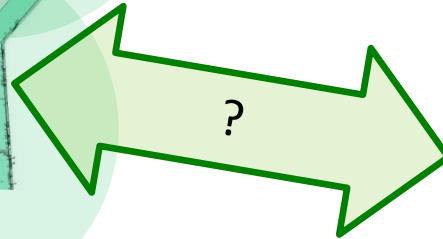
Optimale Gebietsabdeckung: max. 300m Fußweg zur nächsten Station



Einstieg mit Wirtschaftspartnern



Rudolf Dankwardt



U Langenhorn Nord

U Langenhorn Markt



TINK: Lastenrad zum Ausleihen

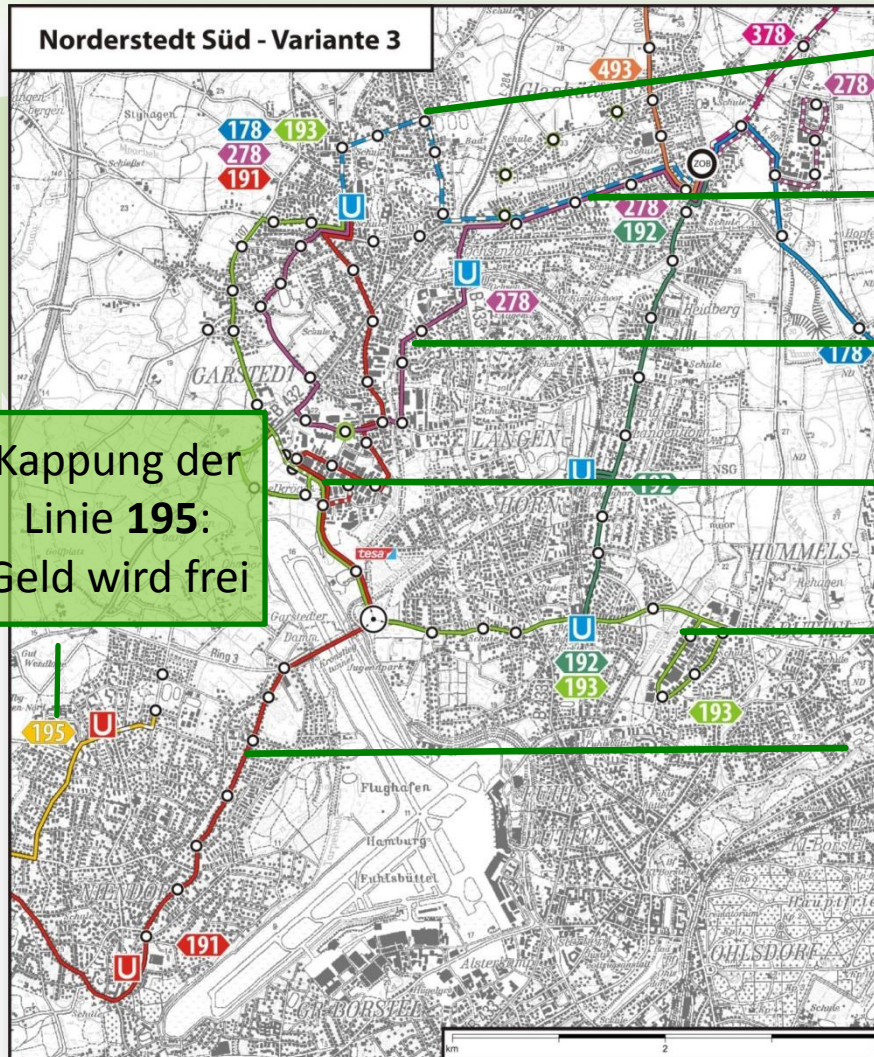


Fast alles lässt sich umweltfreundlich per Rad transportieren. Fast immer.

Transportrad Initiative Nachhaltiger Kommunen (**TINK**):
Ab 2016 wird das Angebot von Leihfahrrädern auch auf Lastenfahrräder ausgeweitet (Test über FuE-Vorhaben)



ÖPNV-Verbesserungen 2015



178: neue Verbindung mit 40 Min. Takt in Früh-HVZ

278: direkte Anbindung Glashütte (U Ochsenzoll)

Neue Linienführung (**278** z.T. auf **195** alt) und 20.Min.-Takt HVZ

10 Min. Takt in HVZ (**191** / **193** alternierend)

193: Mehr Abendverbindungen

Verlängerung **191:**
Krohnstieg –
Garstedt,
20 Min. in HVZ



Bebauung im Garstedter Dreieck



Entwicklung von zentral gelegener landwirtschaftlicher Fläche

Anbindung an die U-Bahn nach HH, Herold-Center (Oberzentrum) liegt in fußläufiger Entfernung

Über 200 Wohneinheiten, davon 33% als sozialer Wohnungsbau



Solarhöfe Norderstedt

Realisierung als Plusenergiequartier in Vollholz-Bauweise ⇒ **klimateutral**



KfW-Effizienzhaus 55 (EnEV 2014)

Energieerzeugung über PV (Dach und Fassade), Wärmepumpen, Solarthermie

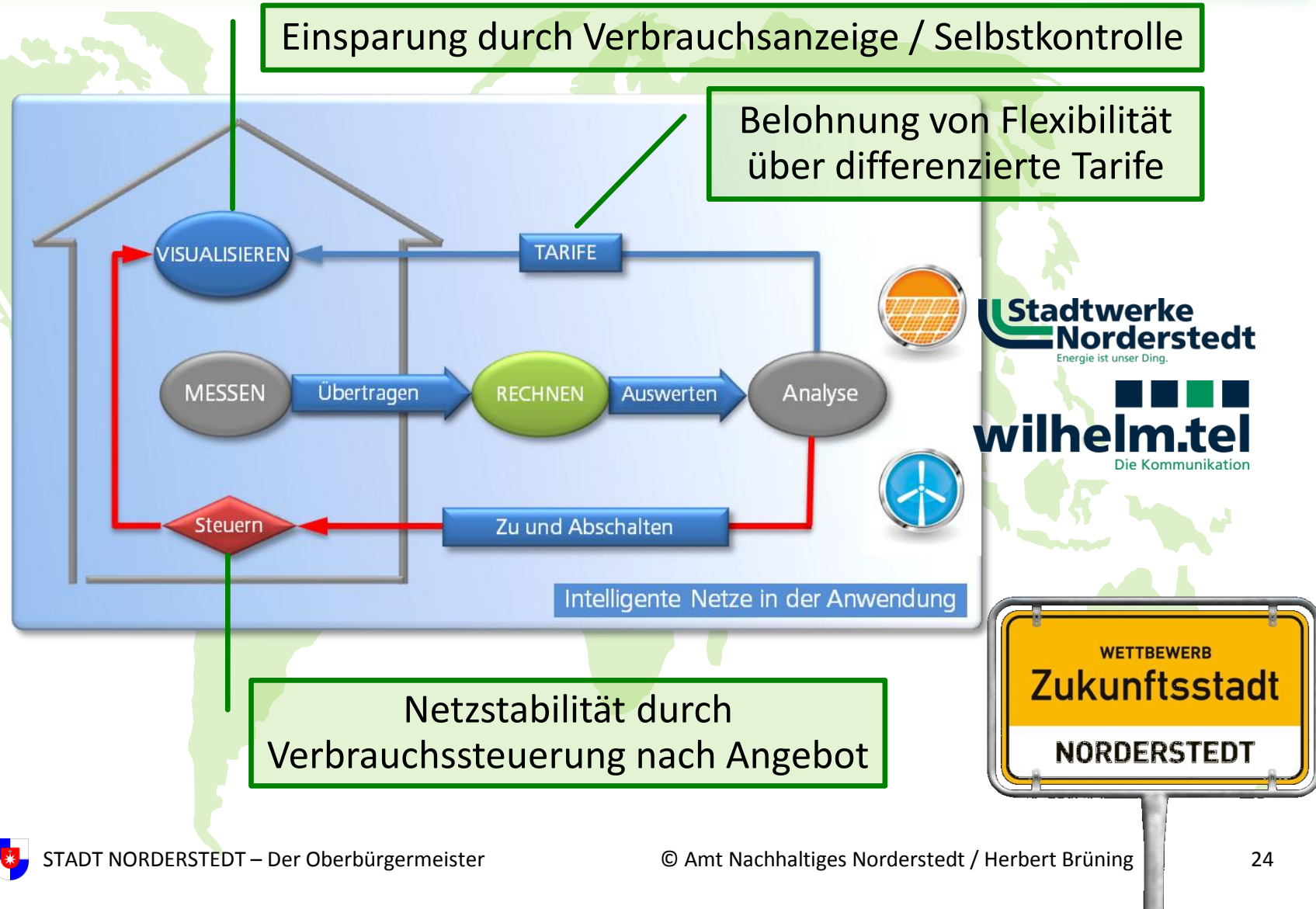
Eisspeicher (statt BHKW) und Mini-Grid

E-Autos (im Car Sharing) / E-Bikes + Akkus als weitere Energiespeicher/-spender

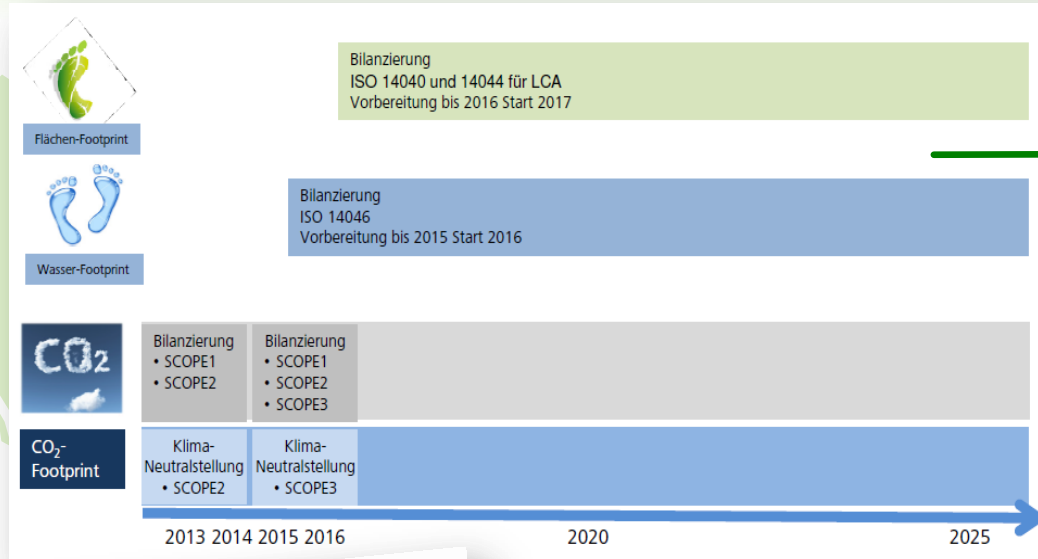
Versorgungsmodell	plausibel verfolgenswert
CO ₂ -Emissionen	geringe CO ₂ -Emissionen
Flexibilität bei stufenweiser Realisierung	gut. Problemlos hofweise umsetzbar
Gebäudekonfiguration	13 Baukörper bestes A/V-Verhältnis
Wirtschaftlichkeit	Nachweis PlusEnergieHaus erfüllt
Innovationsgrad	wird seit wenigen Jahren in Vergleichsprojekten umgesetzt
Abbild (öffentliche Wahrnehmbarkeit)	hoch wahrnehmbar
Empfehlungen zur Weiterbearbeitung	E-Mobilitätskonzept erarbeiten FW-Einbindung prüfen



Energiewende gestalten

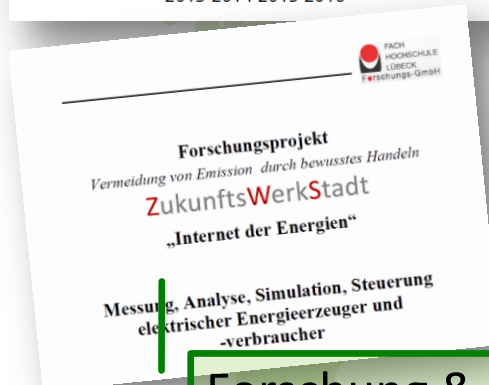


Zukunft kreativ angehen



Freistellung von

- Flächen-Fußabdruck
 - Wasser-Fußabdruck
 - CO₂-Fußabdruck
- für alle Leistungen der Stadtwerke

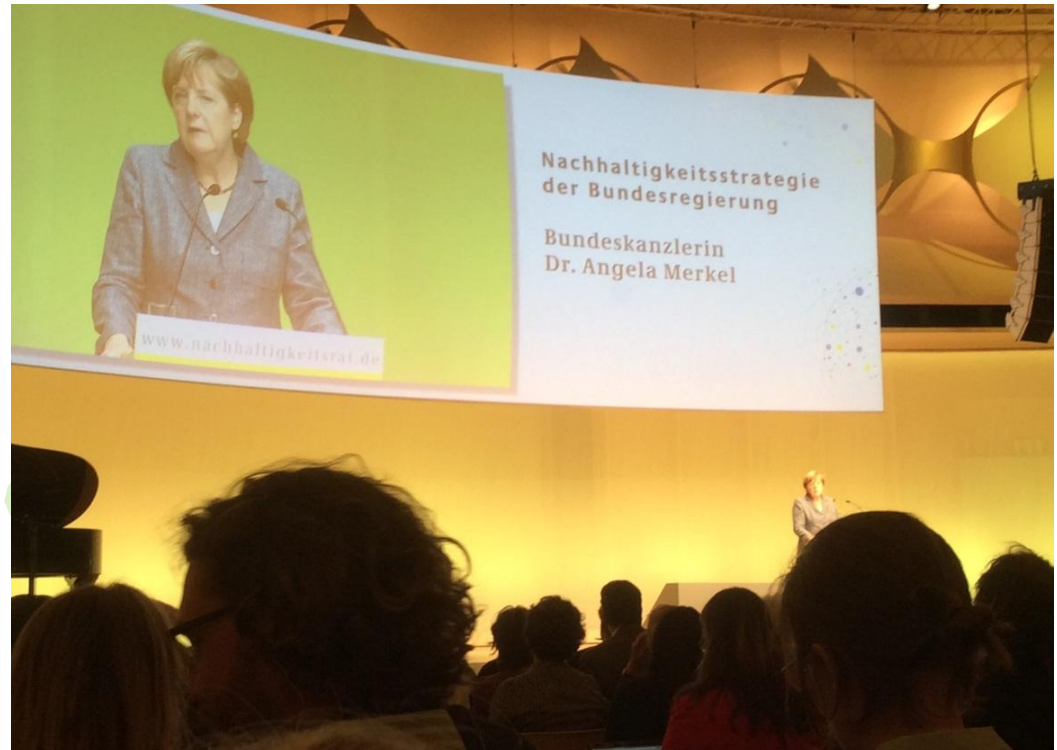
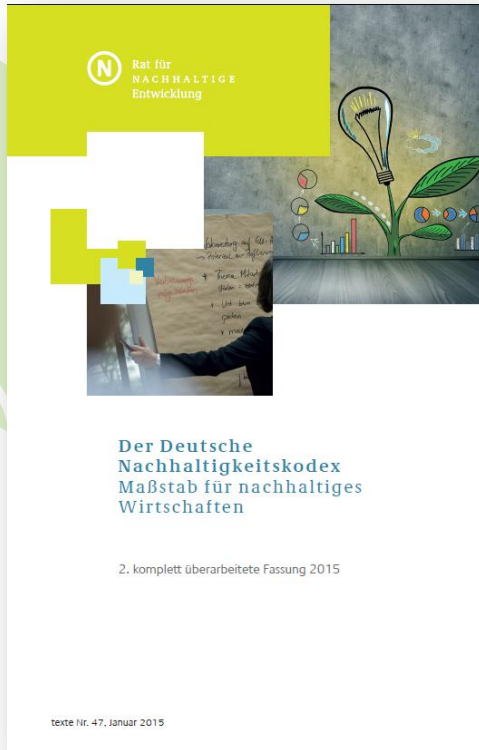


Schnelle Datenleitung
und SmartMeter für alle
⇒ intelligente Netze für
fluktuierende Energien

Forschung & Produkt-Entwicklung, um Energie-
verbrauch an Erzeugung anpassen zu können.



Deutscher Nachhaltigkeitskodex



Ich werbe auch immer wieder für den Nachhaltigkeitskodex.

[Bundeskanzlerin Dr. Angela Merkel, 3.6.2015]



Vorsprung durch Nachhaltigkeit



Eine Initiative des Bundesministeriums
für Bildung und Forschung



Eine Initiative des Bundesministeriums
für Bildung und Forschung



Wie erreichen wir in Norderstedt
eine größere CO₂-Minderung?
Kann Norderstedt zum Jahr 2040
klimaneutral werden?

Wie soll sich die Stadt Norderstedt
in Zukunft entwickeln?
Was ist unsere „Vision 2030+“ für
ein nachhaltiges Norderstedt?

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung



Ideen entwickeln & umsetzen



Teilen reduziert den Ressourcenverbrauch $\Rightarrow$ so kostet Nachhaltigkeit fast nichts.

Idee z.B. für die Wohnungswirtschaft, die nebenbei auch den sozialen Zusammenhalt fördern kann ...



Gehen Sie mit uns vorweg !



**IDEEN VON HEUTE GESTALTEN
DIE STADT VON MORGEN.**
WWW.WETTBEWERB-ZUKUNFTSSTADT.DE

**WETTBEWERB
Zukunftsstadt
NORDERSTEDT**

Wie sieht Norderstedt morgen aus?
Erzeugen unsere Häuser bald selbst Energie? Rollen nur noch E-Autos durch die Straßen? Die Wissenschaft hat viele Ideen für die Stadt der Zukunft.
Diese Ideen mit den Bürgerinnen und Bürgern zu diskutieren und Visionen für unsere Städte zu entwickeln – darum geht es im Wettbewerb Zukunftsstadt. **Auch wir sind dabei!**

GEFÖRDET VOM
 Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

 Wissenschaftsjahr 2019
Zukunftsstadt 

Falls Sie Fragen haben:

Stadt Norderstedt
Der Oberbürgermeister
Amt Nachhaltiges Norderstedt
Rathausallee 50
22846 Norderstedt

 040 / 53595-367 / -370

 agenda21@norderstedt.de

